

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette *)	K. T. M.		Gritzner - D L S De Luxe Spezial		1961	3' 5 8 2-B	
Caractéristiques "Gritzner-DLS" s.plaquette constructeur s.tube de cadre dans coffret à outils.							
"Gritzner" et "De Luxe Spezial" latéral s.carénage Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis K. T. M. - Motorfahrzeugbau, Mattighofen (A) - Hans & Co, Morat							
N° du châssis frappé en haut s.tube du cadre à l'avant dans coffret à outils et s.plaq. constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 50/3 LKH (GK) - bloc-moteur, 1 cylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	47 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'820	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 650	
Entraînement s.roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 960	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 51		Vole arrière		Empattement 1'200	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	43	76	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	23	117	140	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	56	160	216		Super		Hauteur
Gar. de fabr.			230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,7 DIN	
Alésage			38	Course		42	C.V. Impôts 0.24
Forme de la carrosserie			scooter				
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège double double de fabrication Gritzner				Side-car			
avec courroie de retenue							

Phares: marque 2/	à gauche = feu de croisement	Indic. de direction 2/	clignoteurs +)
Feux de croisement 1/	permanent	AV =	de chaque côté sur pare-jambes (orange)
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières 1/	électrique ZKW M 1289 M	Avertisseur 1/	électrique (vibreur)
Réfecteurs	+))	Rétroviseur 1/	à gauche sur pare-jambes
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle 1/	combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr. 6	Volts / 37 W	avec batterie	
Mesure du bruit 77 - 78	bB à 7'000 t/min	resp. 51 km/h	(avec pot d'échappement No 10'009)

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule: Motocycle avec selle allongée pour 2 personnes, avec courroie de retenue.-
 Comme motocycle-léger, voir bordereau-type No 3'582-A.
 Essais de démarrage en côte de 15 % avec 2 personnes effectués.
- +) Equipement: Réfecteur: Doit être monté selon les prescriptions.
Clignoteurs: Démontés par l'importateur, car non-visibles de l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 22.8.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette *)	K. T. M.		Gritzner - D L S De Luxe Spezial		année	N°
					1961	3' 5 8 2-B
Caractéristiques "Gritzner-DLS" s. plaquette constructeur s. tube de cadre dans coffret à outils,						
"Gritzner" et "De Luxe Spezial" latéral. s. carénage Carburant essence Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis K. T. M. - Motorfahrzeugbau, Mattighofen (A) - Hans & Co, Morat						
N° du châssis frappé en haut s. tube du cadre à l'avant dans coffret à outils et s. plaq. constructeur						
N° du moteur frappé à gauche sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur						
Type du moteur 50/3 LKH (GK) - bloc-moteur, 1 cylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	47	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'820
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 650
Entraînement s. roue	AR(ch)		Vitesse en 1"		Voie avant	Hauteur 960
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		51	Voie arrière	Empattement 1'200
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	33	43	76	Dimension	3.00-12	3.00-12
Charge utile	23	117	140	Charge pneu	160	160
Total	56	160	216	Super		Hauteur
Gar. de fabr.			230			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,7 DIN
Alésage			38	Course 42		C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie		scooter				
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout
Siège avant double de fabrication Gritzner				Side-car		
avec courroie de retenue						

Phares: marque 2/ à gauche = feu de croisement	Indic. de direction 2/ clignoteurs	+)
Feux de croisement 1/ permanent	AV = de chaque côté sur pare-jambes	(orange)
Feux de position		
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 1/ électrique ZKW M 1289 M	Avertisseur 1/ électrique	(vibreur)
Rélecteurs	+) Rétroviseur 1/ à gauche sur pare-jambes	
Feu stop	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Equipement électr. 6	Volts / 37 W avec batterie	
Mesure du bruit 77 - 78	dB à 7'000 t/min resp. 51 km/h (avec pot d'échappement No 10'009)	

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule: Motocycle avec selle allongée pour 2 personnes, avec courroie de retenue. -
 Comme motocycle-léger, voir bordereau-type No 3'582-A.
 Essais de démarrage en côte de 15 % avec 2 personnes effectués.
- +) Equipement: Rélecteur: Doit être monté selon les prescriptions.
Clignoteurs: Démontés par l'importateur, car non-visibles de l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 22.8.61

La Commission d'expertise-type