

Genre du véhicule *) Motocycle léger	Marque de fabrique K. T. M.	Type Gritzner - D L S De Luxe Spezial	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 8 2-A			
Caractéristiques "Gritzner-DLS" s.plaquette du constructeur s.tube du cadre dans coffret à outils.-							
"Gritzner" latéralement sur carénage **)		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis K. T. M. - Motorfahrzeugbau, Mattighofen, (A) - Hans & Co, Morat							
N° du châssis frappé en haut s.tube du cadre à l'avant dans coffret outils et s.plaq.constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur carénage cylindre et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 50 / 3 LKE (GK) - bloc-moteur, monocylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	47 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'820			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3	Crochet rem.	Largeur 650			
Entraînement s.roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 960			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 51	Voie arrière	Empattement 1'200			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	40	73	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	23	47	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	56	87	143		Super		Hauteur
Gar. de fabr.			230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur SACHS			C.V. frein 3,7 DIN	
Alésage 38			Course 42			C.V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

à gauche feu croisement

Phares: marque 2/ à droite phare	Indic. de direction 2/ clignoteurs ++)
Feux de croisement 1/ permanent	AV = de chaque côté du pare-jambes (orange)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ électrique ZKW M 1289 M	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs +)	Rétroviseur 1/ à gauche sur pare-jambes
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts / 37 W avec batterie	
Mesure du bruit 77 - 78 dB à 7'000 t/min resp. 51 km/h (avec pot d'échappement No 10'009)	

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule: Comme motocycle, voir bordereau-type No 3'582-B.
- **) Identification: "De Luxe Spezial" latéralement sur carénage.
- +) Rélecteur: Doit être monté selon les prescriptions.
- ++) Clignoteurs: Démontés par l'importateur, car non-visibles de l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 22.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule *) Motocycle léger	Marque de fabrique K. T. M.	Type Gritzner - D L S De Luxe Spezial	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 8 2-A			
Caractéristiques "Gritzner-DLS" s.plaquette du constructeur s.tube du cadre dans coffret à outils.-							
"Gritzner" latéralement sur carénage **)		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis K. T. M. - Motorfahrzeugbau, Mattighofen, (A) - Hans & Co, Morat							
N° du châssis frappé en haut s.tube du cadre à l'avant dans coffret outils et s.plaq.constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur carénage cylindre et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 50 / 3 LKE (GK) - bloc-moteur, monocylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	47 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'820			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3	Crochet rem.	Largeur 650			
Entraînement s.roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 960			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 51	Voie arrière	Empattement 1'200			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	40	73	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	23	47	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	56	87	143		Super		Hauteur
Gar. de fabr.			230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur SACHS			C.V. frein 3,7 DIN	
Alésage 38			Course 42			C.V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ à gauche feu croisement à droite phare	Indic. de direction 2/ clignoteurs ++)
Feux de croisement 1/ permanent	AV = de chaque côté du pare-jambes (orange)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ électrique ZKW M 1289 M	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs +)	Rétroviseur 1/ à gauche sur pare-jambes
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / 37 W avec batterie	
Mesure du bruit 77 - 78 bB à 7'000 t/min resp. 51 km/h (avec pot d'échappement No 10'009)	

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule: Comme motorcycle, voir bordereau-type No 3'582-B.
- **) Identification: "De Luxe Spezial" latéralement sur carénage.
- +) Réfecteur: Doit être monté selon les prescriptions.
- ++) Clignoteurs: Démontés par l'importateur, car non-visibles de l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 22.8.61

La Commission d'expertise-type