

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	F E R U	M o f a S	1961	3 ' 5 8 0 - C

Caractéristiques du pédalier.- "0,8 PS Mofa S-TS 3'580-C s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus
 Valable à partir du n° du cadre 370'001 - 380'000 n° du moteur 3'624'800
 Constructeur du cadre GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe - Durlach (D)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite sur tube du cadre sous la selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du carter-moteur

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / 2 - CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 48 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier (sans suspension)
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DÜREX (système Torpédo)
 Roues: avant à tringles arrière à tringles
 Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg
 Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double-disques, levier à gauche
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>37</u>	Dimensions Longueur	<u>1'740</u>
	Charge utile	<u>123</u>	en	largeur du guidon
	Poids total	<u>160</u>	mm	<u>600</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>		Diam. de la roue tractrice
	Charge max. pneu	<u>160</u>		<u>595</u>
				Hauteur
				<u>950</u>
				Empattement
				<u>1'100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>SIGMA Ø 65 mm 2 ampoules</u>	Syst. feu de croisement	<u>2ème ampoule</u>
	Feu arrière	<u>électrique Ø 25 mm</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 17 W</u>
	Réflecteurs	<u>CATALUX 2197-59</u>	Dimension	<u>24</u> cm
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Plomb douanier	<u>sur le cadre</u>	Contenu réservoir	<u>4 l</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot à gauche, marqué P</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre sec; ouverture d'aspiration avec filetage</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25,5</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70 - 71</u>	dB à <u>26</u>	km/h <u>5'200</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur . 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 22.8. et 28.8.61

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	F E R U	M o f a S	1961	3 ' 5 8 0 - C

Caractéristiques du pédalier.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 - Baujahr CH" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus

Valable à partir du n° du cadre 370'001 - 380'000 n° du moteur 3'624'800

Constructeur du cadre GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe - Durlach (D)

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur tube du cadre sous la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du carter-moteur

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / 2 - CH Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 48 cm³

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DÜREX (système Torpédo)

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embryage à double-disques, levier à gauche

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>37</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'740</u>
	Charge utile	<u>123</u>	en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>SIGMA Ø 65 mm 2 ampoules</u>	Syst. feu de croisement	<u>2ème ampoule</u>
	Feu arrière	<u>électrique Ø 25 mm</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 17 W</u>
	Réfecteurs	<u>CATALUX 2197-59</u>	Dimension	<u>24</u> cm ³
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8, 5/4</u>
	Plomb douanier	<u>sur le cadre</u>	Contenu réservoir	<u>4 l</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot à gauche, marqué P</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>filtre sec; ouverture d'aspiration avec filetage</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25,5</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70 - 71</u>	dB à <u>26</u>	km/h <u>5'200</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 22.8. et 28.8.61

BT A-62