Genre du véh Cyclomot		TZNER	Mof	a S	Modèle de l'année 1961	Borderegu-typ no 3 t 5 8 0	
Caractéristiques du pédalies Valable à partis Constructeur du Constructeur du Le n° du cadre Le n° du moteu	r du no du cadre cadre GF moteur À	Mofa S -TS 3'580- Llfsmotor SACHS 300'000 - 320 RITZNER - KAYSER CHTEL & SACHS droite sur tube gauche sur part	50/2 - Baujah 1000 AG, Karlsr AG, Schweinf du cadre sou	r CH" s.pla . nº du moteur uhe - Durla urt (D) s la selle	ch (D)	adre au-dess gauche s.car	us ter
Moteur: *)	Nombre de cylin Alésage	dres <u>1</u>	Temps 2 Course 42		EmplacementRefroidissement mm Cylindréet/min Carburant	air 48	. cm
Construction:	Guidon réglable Frein: roue avai Frein: roue arriè Roues: avai Pneu: arriè Pédalier Boite de vitesses Embrayage	reticolement 100 mécanique, à mécanique, à de mécanique, à de tringles mecanique 2 x 19 (23 mecanique à double-discus sur la roue a mécanique de mécanique de mecanique de mecanique, à m	mm expansion in rétropédalag x 2) x 2) 4,25 m)	Selle réglable terne, à câ e, marque D charge max, p Charge max, p Longueur des l Nombre de vit à gauche chaîne	pielles du péd. 155 esses 2	70 roite rpédo) ringles kg kg	

Poids en kg	Poids à vide37	Dimension:	s Longueur	1'740				
	Charge utile123	en	Largeur du guidon	600				
	Poids total160	mm	Diam, de la roue tractrice					
	Garantle du fabr. 160		Hauteur	950_				
	Charge max. pneu160		Empattement					
Equipement:	Eclairage avant SIGMA Ø 65 mm 2 am	poules	Syst. feu de croisement 2ème_ampou	le				
•	Feu grière électrique Ø 25 mm		Source de lumière volant magnéti	que 17 W				
	Reflecteurs CATALUX 2197-59		Dimension 24	cm³				
	Avertisseur timbre de bicyclett		Carburateur BING 1/8,5/4					
	Plomb dougnier sur le cadre		Contenu réservoir 4 1					
	Dispositif d'échoppement pot à gauche, marqué P							
	Silencieux d'aspiration filtre sec; ouverture d'aspiration avec filetage							
	Shericled a dispiration	,						
	m (mesurée sur la route)25,5 170 - 71dB à26			i max. 30 km/h) i max. 73 dB)				
Observations: *) Notew	r: Modèle spécial pour la Suisse, "	30 km" c	oulé au pied du cylindre. Car	rter du vile-				
	brequin et cylindre ne correspon	dent pas	aux modèles courants des mot	teurs Sachs,				
	ils ne peuvent donc être échangé	s. Douil	le de réduction (Ø intérieur	8 mm) inséré				
	et soudée dans le canal d'aspira			•				
**) Transa	nission: Pignon du moteur d'un modè			Il ne se				
·	trouve pas de plus grands pignon							
	arrière (40 dents) fixée au move							

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61 Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 22.8. et 28.8.61

dents, la puissance du moteur étant trop faible.

augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de

Cyclomot		,	r z N·E R	M (o f	lyp a		Modele de l'année 1961	n• 3 1.5 8 0	
du pédalia	r "O	,8 PS Hil:	famotor SACHS	5 50/2 - Bai	ı,jal	ır C	H" s.plaquett	e moteur à	adre au-dessus gauche s.carte	
Valable à parti	rdu n	o qn caque —	<u> 300 000 - 32</u>	201000		_ no	du moteur - Durlach (<u>3'624'800 </u>		
		GRI	TZNEK - KAYSE	R AG Ka	<u>131</u>	uhe	- Durlach (D)		
Constructeur du			HTEL & SACHS							
Le nº du cadre			roite sur tub							
Le nº du motei	e se tro	146 <u>8 87</u>	auche sur par	rie superi	oure	du	carter-moteu	r		
Moteur: *)	Marq	ue SA	C H S	Type	<u>50</u>) /	2 - CH	Emplacement _	centre bas	
	Nomi	re de cylindr	es <u>l</u>	Temps	2			Refroidissement	air	
	Alésa	ge	38 mm	Course	42	?	mm	Cylindrée	<u>48</u> cm	
	Puisso	ince utile	0.8 DIN CA	an tégime de	<u>_3'</u>	300	t/min (Carburant	easence .	
Constructions	Code		ant on tubos	diameter (<u> </u>	
Constructions	Codre ouvert en tubes d'acier (sans suspension)									
		Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 m Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite								
									rpédo)	
	Roves								ringles	
	Pneu	avant	2 x 19 (23	(x 2)		arı ج.	arge max. pneu:	80	kg	
	Poeus	orrière	2 x 19 (23	x 2)		Ch	atde wax. buen: -	80	kg	
	Pédol	er	séparé	(4.25 m)		_ Cn	nange max, priest – nangus das bielles s	Ju - 44 155	mm	
			mécanique			Lui	ombre de vitesses	2 ped2	m,m	
	Embr	77008				_ (14	MIIDI & OB AIIC22C2			
**)		Embrayage <u>à double-disques, levier à gauche</u> Transmission sur la roue arrière, par chaîne								
,	110113	rapport de démultiplication = 13 x 40 dents								
		-	roue dentée					*		

Poids en kg	Poids à vide 37 Charge utile 123 Poids total 160 Garantie du fobr. 160 Charge max. pneu 160	Dimensions en mm	Longueur Largeur du guidor Diam. de la roue t Hauteur Empattement	ractrice		595_
Equipementi	Feu arrière Réflecteurs CATALUX 2197-5 Avertisseur Plomb douonier Sur le cadre Dispositif d'échappement pot à ge	og rclette	Source de lumière Dimension Carburateur Contenu réser P	volant m 24 BING 1/8 voir 4	,5/4 1	. cm²
	(mesurée sur la route)25,5 			t/min	(Admiss max	_

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (p intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- **) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50).- Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents. la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61 Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 22.8. et 28.8.61