

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T		1 1 2 B - 1 8 0 0 B			1961	3' 5 7 9
Caractéristiques "1800" à droite, à l'arrière sous couvercle de coffre et à l'intérieur, au centre du tableau de bord *)							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite, s. partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous le 1er cylindre							
Type du moteur 112 B 000 - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur.					
Cylindrée 1'795 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'485	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'620	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 46		Voie avant 1'345		Hauteur 1'470	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'307		Empattement 2'650	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,15/10,80		Porte à faux arr. 1'130	
Frein à pied hydraulique, à disques, avec assistance par dépression, sur toutes les roues 2 - circ.							
Frein à main mécanique, à disques, tringles/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	580	1'260	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	125	280	405	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	805	860	1'665		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	850	870	1'665				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur F I A T			C.V. frein 97 SAE	
Alésage 72		Course 73,5			C.V. Impôts 9,14		
Forme de la carrosserie Limousine (Berline 4 portes)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ CARELLO E 3 P 686	Indic. de direction 6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = séparés, sous feux position(bl)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ sous les feux de recul	Rétroviseur 1/ à l'intérieur au centre en haut
Feu stop 2/ combinés av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sous feux arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit: 82-83 bB à 5'300 t/min **)	

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: "112 B" en préfixe au No de châssis et sur plaquette du constructeur
 "112 B 000" en préfixe du No de moteur et sur plaquette du constructeur

**) Atténuation du bruit: Véhicule muni d'un dispositif d'échappement à double pot formant un tout scudé ensemble. Le 1er pot est marqué "APP IGM 217 / A"; le second n'a pas de marque et mesure 530 x 185 x 60 mm.

BT4/63 *Modèle 1964: A partir No-châssis 119.762*

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T		1 1 2 B - 1 8 0 0 B			1961	3' 5 7 9
Caractéristiques n°1800' à droite, à l'arrière sous couvercle de coffre et à l'intérieur, au centre du tableau de bord *)							
Constructeur du châssis		F I A T, Torino (I)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé		à droite, s. partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous le 1er cylindre					
Type du moteur		112 B 000 - en ligne, vertical, soupapes en tête					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		1'795 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'485	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. Largeur 1'620	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 46		Voie avant 1'345 Hauteur 1'470	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'307 Empattement 2'650	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,15/10,80 Porte à faux arr. 1'130	
Frein à pied hydraulique, à disques, avec assistance par dépression, sur toutes les roues 2-circ.							
Frein à main mécanique, à disques, tringles/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	680	580	1'260	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	125	280	405	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	805	860	1'665		4 P1y		Hauteur
Gar. de fabr.	850	870	1'665				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur F I A T		C.V. frein 97 SAE	
Alésage		72		Course 73,5		C.V. Impôts: 9,14	
Forme de la carrosserie Limousine (Berline 4 portes)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu.		arr. 3)		Places debout:	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ CARELIO E 3 P 686	Indic. de direction 6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = séparés, sous feux position (bl)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ sous les feux de recul	Rétroviseur 1/ à l'intérieur au centre en haut
Feu stop 2/ combinés av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sous feux arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82-83 bB à 50300 t/min **)	

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: "112 B" en préfixe au No de châssis et sur plaquette du constructeur
 "112 B 000" en préfixe du No de moteur et sur plaquette du constructeur

***) Atténuation du bruit: Véhicule muni d'un dispositif d'échappement à double pot formant un tout soudé ensemble. Le 1er pot est marqué "APP IGM 217 / A"; le second n'a pas de marque et mesure 530 x 185 x 60 mm.

374/63

Modèle: A partir No-châssis 119.762

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		1 1 2 B - 1 8 0 0 B		1961	3 5 7 9	
Caractéristiques "1800" à droite, à l'arrière sous couvercle de coffre et à l'intérieur, au centre du tableau de bord *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite, s. partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous le 1er cylindre							
Type du moteur: 112 B 000 - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'795 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'485
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'620
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 46		Vole avant 1'345		Hauteur	1'470
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Vole arrière 1'307		Empattement	2'650
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,15/10,80		Porte à faux arr.	1'130
Frein à pied hydraulique, à disques, avec assistance par dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, tringles/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	580	1'260	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	125	280	405	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	805	860	1'665		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	850	870	1'665				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur F I A T		C.V. frein 97 SAE	
Alésage		72		Course 73,5		C.V. Impôts 9,14	
Forme de la carrosserie Limousine (Berline 4 portes)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ CARELIO E 3 P 686	Indic. de direction 6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = séparés, sous feux position (bl)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ sous les feux de recul	Rétroviseur 1/ à l'intérieur au centre en haut
Feu stop 2/ combinés av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sous feux arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82-83 bB à 5'300 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "112 B" en préfixe au No de châssis et sur plaquette du constructeur
 "112 B 000" en préfixe du No de moteur et sur plaquette du constructeur

- ***) Atténuation du bruit: Véhicule muni d'un dispositif d'échappement à double pot formant un tout soudé ensemble. Le 1er pot est marqué "APP IGM 217 / A"; le second n'a pas de marque et mesure 530 x 185 x 60 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.8.61

La Commission d'expertise-type