

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F I A T	116 - 1500 IGM 1931 OM	1961	3° 578			
Caractéristiques "1500" à l'arrière, à droite sous couvercle de coffre et s.moteur (cache-soupapes)							
"Millecinquescento" à l'int.s.couvercle boîte gants Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite, s.partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s.bloc-moteur, sous le 1er cylindre							
Type du moteur 115'000 - en ligne, vertical, soupapes en tête av. carburateur à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur.					
Cylindrée	1'481 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'030			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'546			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1" 42	Vole avant 1'295	Hauteur 1'420			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150	Vole arrière 1'272	Empattement 2'420			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,15/9,75	Porte à faux arr. 995			
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues -AV = à disques / AR = à expansion interne <i>ASS BT4/163</i>							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	533	436	969	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	117	244	361	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	680	1'330		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	680	1'330				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur F I A T		C.V. frein 80 SAE	
Alésage		77		Course 79,5		C.V. Impôts 7,54	
Forme de la carrosserie Limousine (Berline 4 portes)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 4/ CARELIO E 3 RC 1712	Indic. de direction AV = comb.av. feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = à côté des catadioptrés (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ à l'intérieur au centre en haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaques normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière 1/ à droite oblongue	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 5'000 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "116" en préfixe du No de châssis et sur plaquette du constructeur
 "115'000" en préfixe du No de moteur et s. plaquette du constructeur

***) Atténuation du bruit: Dispositif d'échappement muni de 2 pots:

1er pot marqué "APP IGM 1915 / AS"

2e pot marqué "APP IGM 1915 / BS"

Rbarth:

1er pot marqué IGM 3043 AS

2c IGM 3043 BS

3c IGM 3043 CS

Modèle 1964: A partir No-châssis 299.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		1 1 6 - 1 5 0 0 IGM 1931 OM		1961	3' 5 7 8	
Caractéristiques: "1500" à l'arrière, à droite sous couvercle de coffre et s. moteur (cache-soupapes)							
"Millecinquecento" à l'int. s. couvercle boîte gants Carburant: essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite, s. partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s. bloc-moteur, sous le 1er cylindre							
Type du moteur 115'000 - en ligne, vertical, soupapes en tête av. carburateur à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'481 cm ³	Frein de remorque:				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'030	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'546	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 42	Vole avant 1'295		Hauteur 1'420		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150	Vole arrière 1'272		Empattement 2'420		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9,75		Porte à faux arr. 995	
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues -AV = à disques / AR = à expansion interne CSS BT 4/63							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	533	436	969	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	117	244	361	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	680	1'330	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	650	680	1'330				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur F I A T		C.V. frein 80 SAE	
Alésage		77		Course 79,5		C.V. Impôts 7,54	
Forme de la carrosserie		Limousine (Berline 4 portes)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ CARELIO E 3 RC 1712	Indic. de direction	AV = comb.av. feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	à côté des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaques normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à droite oblongue		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 .dB à 5'000 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "116" en préfixe du No de châssis et sur plaquette du constructeur
 "115'000" en préfixe du No de moteur et s. plaquette du constructeur

- ***) Atténuation du bruit: Dispositif d'échappement muni de 2 pots:
 1er pot marqué "APP IGM 1915 / AS"
 2e pot marqué "APP IGM 1915 / BS"

Abarth:

IGM 3043 AS

BS

CS

Modèle 1964: A partir No-châssis 299.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.8.61

La Commission d'expertise-type