

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F I A T	116 - 1300 IGM 1914 OM	1961	3° 577			
Caractéristiques "1300" à l'arrière à droite sous couvercle de coffre et s.moteur (cache-soupapes)							
"Milletrecento" à l'intérieur s.couvercle boîte carburant essence							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)			Nombre de cylindres 4				
N° du châssis frappé à droite, s.partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s.bloc-moteur, sous le 1er cylindre							
Type du moteur 116°000 - en ligne, vertical, soupapes en tête av.carburateur double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'295 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'030			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'546			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40	Voie avant 1'295	Hauteur 1'420			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140	Voie arrière 1'272	Empattement 2'420			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braç 10,15/9,75	Porte à faux arr. 995			
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues - à disques à l'AV à expansion interne à l'AR dss. 4/63							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	532	435	967	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	118	245	363	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	680	1'330		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	680	1'330				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur F I A T		C.V. frein 72 SAE	
Alésage		72		Course		79,5 C.V. Impôts 6,59	
Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 4/ CARELIO E 3 RC 1712	Indic. de direction 6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	Latéralement sur ailes avant (orange)
Phare brouillard	AR = à côté des catadioptres (orange)
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Rélecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feu stop 2/ combinés av. feux AR (rouge)	Rétroviseur 1/ à l'intérieur au centre en haut
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque normale et	Indicateur de vitesse km/h
Phare marche arrière 1/ à droite [oblongue	Parties dangereuses
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82-83 bB à 5'000 t/min **)	

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: "116" en préfixe du No de châssis et sur plaquette du constructeur  
 "116'000" en préfixe du No de moteur et s.plaquette du constructeur  
 1 partir No-ch. 421001: 116000
- \*\* ) Atténuation du bruit: Dispositif d'échappement muni de 2 pots:  
 1er pot marqué "APP IGM 1915/ AS"  
 2e pot marqué "APP IGM 1915/ BS"

Modèle 1964: A partir No-châssis 299.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.8.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC 2107.

(B71/65) IGM 3783 OM

(\*)

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		1 1 6 - 1 3 0 0 IGM 1914 OM		1961	3' 5 7 7	
Caractéristiques "1300" à l'arrière à droite sous couvercle de coffre et s.moteur (cache-soupapes)							
"Millettrecento" à l'intérieur s.couvercle boîte carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite, s.partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s.bloc-moteur, sous le 1er cylindre							
Type du moteur 116'000 - en ligne, vertical, soupapes en tête av.carburateur double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'295 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'030	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'546		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	40.	Voie avant	1'295		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Voie arrière	1'272		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç		10,15/9,75	
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues - à disques à l'AV à expansion interne à l'AR oss. B74/63							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	532	435	967	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	118	245	363	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	680	1'330	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	650	680	1'330				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur F I A T		C.V. frein	72 SAE
Alésage		72		Course		79,5	
C.V. impôts						6,59	
Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 4/ CARELIO E 3 RC 1712	Indic. de direction 6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	Latéralement sur ailes avant (orange)
Phare brouillard	AR = à côté des catadioptres (orange)
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Réfecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feu stop 2/ combinés av. feux AR (rouge)	Rétroviseur 1/ à l'intérieur au centre en haut
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque normale et	Indicateur de vitesse km/h
Phare marche arrière 1/ à droite [oblongue	Parties dangereuses
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82-83 bB à 5'000 t/min **)	

Observations et exceptions

\* ) Caractéristiques: "116" en préfixe du No de châssis et sur plaquette du constructeur  
*BT 4/65* Rpartir No.-chr. 421001, "116'000" en préfixe du No de moteur et s.plaquette du constructeur  
 116C 000

\*\* ) Atténuation du bruit: Dispositif d'échappement muni de 2 pots:  
 1er pot marqué "APP IGM 1915/ AS"  
 2e pot marqué "APP IGM 1915/ BS"

*BT 4/63* Modèle 1964: 17 partir No.-chôissis 299.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.8.61

La Commission d'expertise-type