

BT 1-64 48297 2-64 48287		Genre du véhicule		Camion		Marque de fabrique		O P E L - B l i t z		Type		4 8 - Modèle 4 8 2 0 Panel Van - fourgon		Modèle année		1961		Bordereau-type N°		3' 5 7 6-B	
Caractéristiques "Modell 4820" à droite en haut s.auvent, s.plaquette constructeur, "48" = préfixe																					
au No châssis, "26 T" au No moteur						Carburant essence						Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)																					
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur																					
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur, à côté pompe carburant																					
Type du moteur 26 T - en ligne, vertical, à soupapes en tête																					
Position du mot.avant Frein-moteur																					
Cylindrée 2'605 cm³ Frein de remorque																					
Dimensions ext. en mm																					
Temps 4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		6'170															
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s.demande		Largeur		2'065													
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 21		Voie avant 1'425		Hauteur		2'480													
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 108		Voie arrière 1'420		Empattement		3'300													
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 14,00/13,90		Porte à faux arr.		2'080													
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues																					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière																					
Poids avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm.									
A vide 906		1'086		1'992		Dimension 6.00 - 6.50 - 18		Longueur		3'800											
Charge utile 203		1'305		1'508		Charge pneu 715 715		Largeur		810/1'830											
Total 1'109		2'391		3'500		6 Ply		Hauteur		1'630											
Gar. de fabr. 1'300		2'800		3'500		jumelés		Haut. ridelles													
Poids max. garanti pr. train routier *)																					
Nombre de portes 2 + 1 AR																					
Porte à faux arr. 1'790																					
Direction: position à gauche																					
Marque du moteur OPEL																					
C.V. frein 79 SAE																					
Alésage 85																					
Course 76,5																					
C.V. impôts 13,26																					
Forme de la carrosserie fourgon avec cabine semi-avancée, fermée																					
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. )																					
Places debout																					
Siège arrière Side-car																					

Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction 4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = comb.av.feux stop et AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.montants portes
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80-81 bB à 4'200 t/min	

Observations et exceptions

Porte à faux latéral: 145 mm.

- \*) Poids max.remorquable garanti par le constructeur: Selon ACF du 29.6.51 concernant les remorques pour le transport de marchandises accouplées à des vhc. automobiles légers.

Dispositif de protection: Paroi derrière siège du conducteur.

BT 1-62

Lieu et date de l'expertise-type Bienns, 15.8.61

La Commission d'expertise-type

BT 1-64 48297  
2-64 48287

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion	OPEL - Blitz	48 - Modèle 4820 Panel Van - fourgon	1961	3' 576-B

Caractéristiques "Modell 4820" à droite en haut s.auvent, s.plaquette constructeur, "48" = préfixe au No châssis, "26 T" au No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)

N° du châssis frappé à droite, à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur

N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur, à côté pompe carburant

Type du moteur 26 T - en ligne, vertical, à soupapes en tête

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 2'605 cm<sup>3</sup> Frein de remorque

Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. s.demande Longueur 6'170

Entraînement s.roues AR Vitesse en 1<sup>re</sup> 21 Voie avant 1'425 Largeur 2'065

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 108 Voie arrière 1'420 Hauteur 2'480

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel - Diam. de braq. 14,00/13,90 Empattement 3'300

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	906	1'086	1'992	Dimension	6.00 - 6.50 - 18	} Transport } Delivery	Longueur 3'800
Charge utile	203	1'305	1'508	Charge pneu	715 715		Largeur 810/1'830
Total	1'109	2'391	3'500		6 Ply		Hauteur 1'630
Gar. de fabr.	1'300	2'800	3'500		jumelés		Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier \*) Nombre de portes 2 + 1 AR Porte à faux arr. 1'790

Direction: position à gauche Marque du moteur OPEL C.V. frein 79 SAE

Alésage 85 Course 76,5 C.V. impôts 13,26

Forme de la carrosserie fourgon avec cabine semi-avancée, fermée

Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. ) Places debout

Siège arrière Side-car

Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction 4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = comb.av.feux stop et AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.montants portes
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80-81 bB à 4'200 t/min	

Observations et exceptions

Porte à faux latéral: 145 mm.

- \* ) Poids max.remorquable garanti par le constructeur: Selon ACF du 29.6.51 concernant les remorques pour le transport de marchandises accouplées à des vhc. automobiles légers.

Dispositif de protection: Paroi derrière siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.8.61

La Commission d'expertise-type

BT 1-62