

DOCUMENTATION VHC.MOT.

BT 1-64 44297  
2-64 44287

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	V O P E L - B l i t z		Type	4 4 - Modèle 4 4 2 0 Panel Van = fourgon		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3' 5 7 6-A		
Caractéristiques "Modell 4420" à droite en haut s.auvent, s.plaquette constructeur.- "44" = préfixe														
au châssis, "26 T" = au No moteur				Carburant			essence		Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)														
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s.partie sup.longeron et sur plaquette constructeur														
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur, à côté pompe carburant														
Type du moteur 26 T - en ligne, vertical, à soupapes en tête														
Position du mot. avant		Frein-moteur												
Cylindrée	2'605 cm³		Frein de remorque									Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchr.			Treuil/Cabest.						Longueur 5'230		
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4			Crochet rem. s.demande						Largeur 2'065		
Entraînement s.roues AR			Vitesse en 1" 21			Voie avant 1'425						Hauteur 2'480		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 108			Voie arrière 1'420						Empattement 3'000		
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel --			Diam. de braq. 12,80/12,90						Porte à faux arr. 1'415		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues														
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière														
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm		
A vide	935	960	1'895	Dimension	6.00 - 6.50 - 18							Longueur 3'000		
Charge utile	318	1'287	1'605	Charge pneu	715	715	) Transport					Largeur 810/1'830		
Total	1'253	2'247	3'500		6 Ply		) Delivery					Hauteur 1'630		
Gar. de fabr.	1'300	2'800	3'500		jumelés							Haut. ridelles --		
Poids max. garanti pr. train routier *				Nombre de portes		2 + 1 AR							Porte à faux arr. 1'125	
Direction: position			à gauche			Marque du moteur OPEL							C.V. frein 79 SAE	
Alésage			85			Course 76,5							C.V. impôts 13,26	
Forme de la carrosserie fourgon avec cabine semi-avancée, fermée														
Nombre de places: total			3			(avant 3 milieu arr. )							Places debout	
Siège arrière			Side-car											

Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = comb.av.feux stop et AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.montants portes
Feu stop 2/ comb. av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80-81 bB à 4'200 t/min	

Observations et exceptions

Porte à faux latéral: 145 mm

- \*) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: Selon ACF du 29.6.51 concernant les remorques pour le transport de marchandises accouplées à des vhc. automobiles légers.

Dispositif de protection: Paroi derrière siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.8.61

La Commission d'expertise-type

BT 1-64 44297  
2-64 44287

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	YOPEL - Blitz		Type	4 4 - Modèle 4 4 2 0 Panel Van = fourgon		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3 5 7 6-A
Caractéristiques "Modell 4420" à droite en haut s.auvent, s.plaquette constructeur.- "44" = préfixe												
au châssis, "26 T" = au No moteur				Carburant essence				Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)												
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s.partie sup.longeron et sur plaquette constructeur												
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur, à côté pompe carburant												
Type du moteur 26 T - en ligne, vertical, à soupapes en tête												
Position du mot. avant		Frein-moteur										
Cylindrée	2 1605 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps	4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		5 1230			
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s.demande		Largeur		2 1065			
Entraînement s.roues AR			Vitesse en 1 <sup>re</sup> 21		Voie avant 1 425		Hauteur		2 1480			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 108		Voie arrière 1 420		Empattement		3 000			
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel --		Diam. de braq. 12,80/12,90		Porte à faux arr.		1 415			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	935	960	1 895	Dimension	6.00 - 6.50 - 18		Longueur		3 000			
Charge utile	318	1 287	1 605	Charge pneu	715	715	Largeur		810/1 830			
Total	1 253	2 247	3 500	6 Ply		Hauteur		1 630				
Gar. de fabr.	1 300	2 800	3 500	jumelés		Haut. ridelles		--				
Poids max. garanti pr. train routier *				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr.		1 125				
Direction: position à gauche			Marque du moteur OPEL		C.V. frein 79 SAE							
Alésage 85			Course 76,5		C.V. impôts 13,26							
Forme de la carrosserie fourgon avec cabine semi-avancée, fermée												
Nombre de places: total 3			(avant 3 milieu arr. )		Places debout							
Siège arrière			Side-car									

Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = comb.av.feux stop et AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.montants portes
Feu stop 2/ comb. av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80-81 bB à 4'200 t/min	

Observations et exceptions

Porte à faux latéral: 145 mm

- \*) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: Selon ACF du 29.6.51 concernant les remorques pour le transport de marchandises accouplées à des vhc. automobiles légers.

Dispositif de protection: Paroi derrière siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.8.61

La Commission d'expertise-type