

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de livraison (châssis)	M A Z D A	S B (E 1600) (à partir du No. JMZ SB1.12 00 752 750)	CH 3576 07

Constructeur	TOYO KOGYO CO., LTD., Hiroshima (Japon)
Identification	sur la plaquette du constructeur "S B" devant le N° du châssis "JMZ SB1 L12" (châssis) / "JMZ SB1 Y12" (pont d'usine)
Plaquette constructeur	dans la cabine, à droite, en haut sur le montant de porte
N° du châssis	à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron
Identification du moteur	"NA" à droite, à l'avant, latéralement sur le bloc (coulé en relief)
Importateur principal	MAZDA (SUISSE) S.A., 14, rue de Veyrot, 1217 Meyrin
Véhicule homologué	-

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 6
Direction	mécanique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne avec assistance par dépression; régulateur selon charge et décélération, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits AV + AR du frein de service
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée

Moteur			
Marque	M A Z D A	Type	N A
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	78,0	Course	83,0
Cylindrée	1586	CV-impôt	8,08
Puissance en kW	53 (DIN)	à t/min	5000
Bruit à l'arrêt	73,0	à t/min	3750
Silencieux	1 pot = 550 x 132 x 192 mm	Identification = M 1472	
Mesure des gaz	CO = 1,1 % à 850 t/min.		
Déparasitage	OC3, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	§) cabine avancée (s.d. avec pont d'usine) *
Nombre de portes	2 Compteur de vitesse km/h
Cintures sécurité	av Ar4m (E) ar
Cale	- Rétroviseurs gauche / droite
Antivol	-
Nombre de places	t 2 av 2 centre ar -
Dimensions	§) intérieur extérieur
Longueur	Empattements 2405 /
Largeur	Essieu double av ar
Hauteur	Voies av 1330 ar 1220
Porte à faux	av 915 Voies ar -
	ar 1070
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage ø g 10520 d 10470

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	660	350	1010 §)
Charge utile	selon la carrosserie		
Poids total			
Poids garantis	1130	1545	2550
Pneus	165 R 15 C	145 R 12 C	
Ply / bar	6 / 3,75	6 / 3,5	
Charge pour V max	1340	1740	
Jantes	140	140	
	4 1/2 J x 15	3 1/2 J x 12	WDC acier
		mécanique	automatique
Gar poids remorquable avec/sans frein	1180 / 620		
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé	750		
Charge garantie sur le toit	50		
Vitesse maximale selon le constructeur	125 km/h		
testée	km/h à t/min	au moteur	prise de force

§)

Équipement	CR (E) ou HCR (E)
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)
Feux de croisement	A (E)
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	I (E)
Clignoteurs	av I (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux arrière de brouillard	
Feux complémentaires	2/ séparé au centre
Eclairage plaque	2/ balais
Essuie-glace	IMASEN KNIGHT e2 874 avec lave-glace
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de livraison		
Marque et type	M A Z D A	S B	
Homologation N°	CH	3576	07
Carrosserie			
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant B
Charge utile	sel. la carrosserie		CV-Impôt 8,08
Poids total	2550	Cylindrée	1586

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

*) Dimensions et poids avec le pont d'usine:

Dimensions :	Dimensions		Poids :		
	intérieur	extérieur	avant	arrière	Total
longueur	= 2850 mm	4475 mm	= 690 kg	490 kg	1180 kg
largeur	= 1600 mm	1700 mm	charge utile 295 kg	1055 kg	1350 kg
hauteur	= 320 mm	1880 mm	poids total 985 kg	1545 kg	2530 kg
porte à faux AR	= 1110 mm	1155 mm	poids garanti 1130 kg	1545 kg	2550 kg

Lieu et date de l'homologation **Berne, 12.11.82 (adm.)**
Ad

Remplace FH CH 3576 07 du 12.11.82
poids avec le pont d'usine

Service fédéral d'homologation
Berne, 13.10.83