

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BEDFORD		K D L C 1		1961	3' 5 7 5	
Caractéristiques "K D L C 1" = préfixe No de châssis et s.plaquette du constructeur à gauche à l'intérieur de l'aile. - "KDE/F" = préfixe No de moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors - England							
N° du châssis frappé à droite en haut latéral.s.longeron à côté moteur et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en bas sur bloc-moteur et sur plaquette "GMS"							
Type du moteur K F 1 - 300 cu.in. - en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée	4'929 cm ³	Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm	
Temps.	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 6'829	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'195	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'861		Hauteur 2'200	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'641		Empattement 3'835	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,50/14,10		Porte à faux arr. 1'824	
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2-circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'650	1'000	2'650	Dimension	8.25-16	8.25-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'475	1'475	Largeur
Total			7'500		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	7'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			12'250 *	Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 93 DIN BT
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 103 100 SAE 3/4"	
Alésage			98,43	Course		107,95	C.V. Impôts 25,10
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

+))

Phares: marque 2/ LUCAS 700 Headlamp Continental	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux symétriques	AV = séparés à côté: feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés au-dessus phares	AR = séparés à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ au-dessus clignoteurs	Rétroviseur 2/ de ch. côté s. portes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit 82-83 bB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

*) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: 4'750 kg

+) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Rélecteurs: Trop petits et placés trop haut.- Doivent être remplacés et montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion		BEDFORD		K D L C 1		1961	3 5 7 5
Caractéristiques "K D L C 1" = préfixe No de châssis et s.plaquette du constructeur à gauche à l'intérieur de l'aile. - "KDE/F" = préfixe No de moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors England							
N° du châssis frappé à droite en haut latéral. s.longeron à côté moteur et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en bas sur bloc-moteur et sur plaquette "G.S"							
Type du moteur K F 1 - 300 cu.in. - en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée	4'929 cm³	Frein de remorque sur demande					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem. sur demande	Largeur
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		12		Voie avant	1'861
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		80		Voie arrière	1'641
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		13,50/14,10
Empattement 3'835							
Porte à faux arr. 1'824							
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2-circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'650	1'000	2'650	Dimension	8.25-16	8.25-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'475	1'475	Largeur
Total			7'500		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	7'500		jumelés		Haut. ridelles.
Poids max. garanti pr. train routier			12'250 *	Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction: position à droite ou à gauche - avancée			Marque du moteur			BEDFORD	
Alésage			98,43	Course		107,95	
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

3/6

+))

Phares: marque 2/ LUCAS 700 Headlamp Continental	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux symétriques	AV = séparés à côté feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés au-dessus phares	AR = séparés à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ au-dessus clignoteurs	Rétroviseur 2/ de ch. côté s. portes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement élect. 12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit 82-83 bB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

*) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: 4'750 kg

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut.- Doivent être remplacés et montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.8.61

La Commission d'expertise-type