

| | | | | | |
|---------------------|---------------|------|----------|-----------------------|------------|
| Marque de fabricant | MAN - BUSSING | Type | 19.320 U | Plaque d'homologation | CH 3574 01 |
|---------------------|---------------|------|----------|-----------------------|------------|

| | | | | | |
|--------------------|---|--------------------------------|--|--|----------|
| Constructeur | MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NUERNBERG AKTIENGESELLSCHAFT, Werk München (D) | | | | |
| Identification | "19.320" et "Unterflur" de chaque côté sur les portes, - "19.320 U" sur plaque du constructeur, "902 " préfixe au No du châssis et sur plaque du constructeur | | | | |
| Plaque constr. | à droite, en bas dans la porte | | | | |
| No du châssis | à droite, à l'avant latéralement sur longeron | | | | |
| Ident. du moteur | "D 3256 RTXUL" à droite, à l'avant en haut sur bloc, au-dessous du longeron | | | | |
| Importateur princ. | ALFA, AG für Fahrzeuge, Fernstrasse 33, 8952 Schlieren / ZH | | | | |
| Véhicule homologué | 902 0038 008 | Signes fixes dans code de type | | | 19.320 U |

| | |
|--------------------|--|
| CHASSIS | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 6 |
| Direction | mécanique Assistance ; hydraulique |
| Transmission | mécanique, non synchronisée ou synchronisée |
| Nombre de vitesses | 2x4+1+0D/2x4+1 Entraînement AR *) |
| Frein de service | air compr., 2-circuits, exp. interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge sur les roues AR |
| Frein auxiliaire | à ressort progressif sur roues AR pression de service par réservoir séparé (**) |
| Frein d'arrêt | à ressort, agissant sur roues AR |
| Ralentisseur | s/échappement non progressif |
| Contrôle 2 circ. | lampes-témoin |

| | | | |
|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------|
| MOTEUR | | | |
| Marque | MAN-BUSSING | Type | D 3256 RTXUL |
| Construction | en ligne | Temps | 4 |
| Carburant | D | Position | au centre |
| Refroidiss. | eau | Nombre cylindr. | 6 |
| Alésage | 132 | Course | 150 |
| Cylindrée | 12316 | CV-Impt | 62,72 |
| Puissance en CV | 320 DIN | à t/min | 2200 |
| Bruit | 85 dB/A | à t/min | 2400 (***) |
| Silencieux | 1 pot 780 x 300 x 250 mm | | |
| Mesure des gaz | noircissement BOSCH 4,5 | | |
| Déparasitage | - | | |

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| CARROSSERIE | |
| Nombre de portes | 2 cabine avancée |
| Ceintures sécurité | - Indic. vit. tachygraphe |
| Cale | §) Rétroviseur à gauche+droite |
| Antivol | - Attelage sur demande |
| Nombre de places t | 2 ou 3 av 2 ou 3 centre - ar - |

| | | | |
|-------------------|-------------------|------------|-----------------|
| POIDS §) | avant | arrière | total |
| Poids à vide | selon carrosserie | | |
| Charge utile | selon carrosserie | | |
| Poids total | 16000 | | |
| Garantie fabr. | 6500 | 13000 | 19000 |
| Dimens. pneus | 12,00 R 20 | 12,00 R 20 | (Variantes voir |
| Ply / atü | 18 / 7,5 | 18 / 8,5 | remarques) |
| Charge pour V max | 6600 | 13000 | |
| | 100 | 100 | |

| | |
|--|---|
| DIMENSIONS §) | |
| Longueur | int. 9200 ext. Empattements 4700 / 5100 |
| Largeur | 2500 - / - |
| Hauteur | 2900 Voie av 2160 ar 1830 |
| Porte à faux lat. | - Voies av - - ar - - |
| | av 1500 ar - - |
| | ar 2600 Braquage g 19600 d 19100 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | - |

| | |
|--|----------|
| Garantie poids remorquable avec frein | - |
| Garantie poids remorquable sans frein | - |
| Garantie poids de l'ensemble | 35000 |
| Poids remorquable testé | - |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 100 km/h |
| Vitesse maximale testée | - km/h |

| EQUIPEMENT | §) |
|--------------------|--|
| Feux de route | CR (E) |
| Feux route compl. | - |
| Feux de croisement | CR (E) |
| Feux de position | A (E) dans CR |
| Feux de brouillard | - |
| Feux stop | S1 (E) Feux rouges R (E) |
| Climoteurs | av - av- 1 4 (E) ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av - 1 I (E) ar I (E) |
| Feux de gabarit | av A (E) 1 - ar - |
| Avert. optique | s.feux de route Eclair. plaque comb.av.feux AR |
| Essuie-glace | 3 balais avec/avec lave-glace |
| Avertisseurs | KLAXON ETF 4D TP AR 271 à 276 (98) dB/A |
| | () dB/A |
| | () dB/A |

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule | Camion |
| Marque et type | MAN - BUSSING 19.320 U |
| Homologation | |
| No | CH 3574 01 |
| Carrosserie | |
| Places total | avant |
| Poids à vide | sel.bull.pes. Carburant D |
| Charge utile | sel.vhc. CV-impôt 62,72 |
| Poids total | 16000 Cylindrée 12316 |

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

- *) Blocage du différentiel: avec commande électro-pneumatique
- **) Frein à ressorts : : libération par circuit AR; plombage pas exigé (bouton poussoir); libération mécanique par vis dans les cylindres
- ***) Insonorisation : coffrage de tôle enduit de matière insonorisante, sur la droite, à l'extérieur du châssis.

§) Les dimensions, les poids et l'équipement y compris la cale doivent être contrôlés

Les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être enlevés

Bruit de l'échappement d'air: filtre en céramique au régulateur de pression.

Variante de pneus 11.00 R 20 16 PR AV= 6600 (7,75) AR= 12000 (8,0) V-max 80 km/h.

Freins et démarrage en côte testés avec 19 t

A noter dans le permis de circulation:

- disque > 2,30 m exigé.

Lieu et date de l'homologation

Schlieren, 3.4.74

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

(W)

Camion
(châssis)

MAN - BUESSING

1 9 . 3 2 0 U

CH 3574 01

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E

I

Complément du 06.08.76 - Sta

Modèle avec largeur 2300 mm (essieu avant V 7-55 L)

Frein de service : AV = air comprimé/hydraulique AR = air comprimé, 2 circuits,
à expansion interne, sur toutes les roues,
régulateur selon charge sur les roues arrière.

Dimensions : largeur 2300 mm (pneus 11.00 - 20)
voie AV 2000 mm
voie AR 1715 mm

Garantie : essieu AV 6000 kg

Equipement s.d. : feux de route 2/ HR (E)
feux de croisement 2/ HC (E) à l'extérieur
feux de position 2/ A (E) dans HC

Zurich, 06.08.76 (No du châssis du véhicule expertisé 902-2084-2066).