

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	BEDFORD			KDSC 1			1961	3 5 7 4
Caractéristiques "KDSC 1" = préfixe No de châssis et s.plaquette du constructeur à gauche à l'intérieur de l'aile.- "KDE/F" = préfixe No de moteur Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors England								
N° du châssis frappé à droite en haut latéral.s.longeron à côté moteur et s.plaq.constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant en bas sur bloc-moteur et sur plaquette "G/S"								
Type du moteur K F 1 - 300 cu.in. - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande								
Cylindrée 4'929 cm³ Frein de remorque sur demande							Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.							Longueur 6'232	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. s.demande							Largeur 2'210	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 12 Voie avant 1'884							Hauteur 2'217	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 Voie arrière 1'641							Empattement 3'429	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq.13,20/13,50							Porte à faux arr. 1'633	
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2-circuits, assisté à air comprimé, s.toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan								
Poids avec avant arr. total Pneumat. avant arr.								Dimensions int. en mm
A vide cab. 1'660 970 2'630 Dimension 8.25-16 8.25-16								Longueur
Charge utile selon carrosserie Charge pneu 1'475 1'475								Largeur
Total 7'500 12 Ply								Hauteur
Gar. de fabr. 2'720 5'900 7'500 jumelés								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'250 *)								Porte à faux arr. 43 DIN BT
Nombre de portes 2 (cabine)								
Direction: position à droite ou à gauche - avancée								
Marque du moteur BEDFORD								C.V. frein 103 100 SAE 3/6=
Alésage 98,43 Course 107,95								C.V. impôts 25,10
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)								
Places debout								
Siège arrière Side-car								

+))

Phares: marque 2/ LUCAS 700 Headlamp Continental	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux symétriques	AV = séparés à côté feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés au-dessus phares	AR = séparés à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ au-dessus clignoteurs	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.portes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement élect. 12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit 82-83 bB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

*) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: 4'750 kg

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Ecart entre le châssis et les pneus des roues motrices: 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	BEDFORD		K D S C 1		1961	3' 5 7 4		
Caractéristiques "KDSC 1" = préfixe No de châssis et s.plaquette du constructeur à gauche à l'intérieur de l'aile.- "KDE/F" = préfixe No de moteur Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors England								
N° du châssis frappé	à droite en haut latéral.s.longeron à côté moteur et s.plaq.constructeur							
N° du moteur frappé	à droite à l'avant en bas sur bloc-moteur et sur plaquette "G/S"							
Type du moteur	K F 1 - 300 cu.in. - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant	Frein-moteur sur demande							
Cylindrée	4'929 cm³	Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur	6'232	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem. s.demande		Largeur	2'210	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		12	Voie avant	1'884	Hauteur	2'217
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		80	Voie arrière	1'641	Empattement	3'429
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.13.20/13,50		Porte à faux arr. 1'633		
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2-circuits, assisté à air comprimé, s.toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'660	970	2'630	Dimension	8.25-16	8.25-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu		1'475	1'475	Largeur	
Total			7'500	12 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	2'720	5'900	7'500	jumelés			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 12'250 *			Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr. 930/11	
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur	BEDFORD	C.V. frein 103 100 SAE 3/6		
Alésage		98,43	Course		107,95	C.V. impôts 25,10		
Forme de la carrosserie							cabine avancée, fermée	
Nombre de places: total		3	(avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car				

+))

Phares: marque 2/ LUCAS 700 Headlamp Continental	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux symétriques	AV = séparés à côté feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés au-dessus phares	AR = séparés à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ au-dessus clignoteurs	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.portes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit 82-83 bB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: 4'750 kg
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Ecart entre le châssis et les pneus des roues motrices: 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.8.61

La Commission d'expertise-type