

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	BEDFORD			K D S C 2			1961	3' 5 7 3
Caractéristiques "K D S C 2" = préfixe No de châssis et s.plaquette du constructeur à gauche à l'intérieur de l'aile.- "K D E 2" = préfixe No de moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors England								
N° du châssis frappé à droite en haut latéral.s.longeron à côté moteur et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur au-dessus pompe carburant et s.plaquette "G&S"								
Type du moteur. K C D E 2 - SIX - 214 cu.in. - en ligne, vertical, O H V								
Position du mot. avant			Frein-moteur sur demande					
Cylindrée	3'519 cm³		Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 6'232		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande			Largeur 2'210		
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1" 16		Voie avant 1'884		Hauteur 2'217	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 103		Voie arrière 1'641		Empattement 3'429	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel —		Diam. de braq. 13,20/13,50		Porte à faux arr. 1'633	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté à dépression, s.toutes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'460	940	2'400	Dimension	8,25-16	8,25-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'475	1'475	Largeur	
Total			7'260		12 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	2'720	5'900	7'260		jumelés		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 12'250 *)			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.		
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 101 SAE		
Alésage 85,73				Course 101,60		C.V. Impôts 17,92		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3			(avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car				

+) Phares: marque 2/ LUCAS 700 Headlamp Continent.	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux symétriques	AV = séparés à côté feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés, au-dessus phares	AR = séparés à côté feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ au-dessus clignoteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: 4'990 kg.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut.- Doivent être remplacés et montés selon les prescriptions.

Ecart entre châssis et pneus des roues motrices: 25 mm.- Doit être d'au moins 30 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	BEDFORD		K D S C 2		1961	3' 5 7 3
Caractéristiques "KDSC 2" = préfixe No de châssis et s.plaquette du constructeur à gauche à l'intérieur de l'aile.- "KCDE 2" = préfixe No de moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors England						
N° du châssis frappé à droite en haut latéral.s.longeron à côté moteur et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur au-dessus pompe carburant et s.plaquette "G&S"						
Type du moteur KC D E 2 - SIX - 214 cu.in. - en ligne, vertical, O H V						
Position du mot.avant		Frein-moteur		sur demande		
Cylindrée	3'519 cm³	Frein de remorque		sur demande		
Temps	4	Transmission		méc.synchr. Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sur demande		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		16	Voie avant 1'884	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		103	Voie arrière 1'641	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		— Diam. de braq. 13,20/13,50		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté à dépression, s.toutes roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.	1'460	940	2'400	Dimension	8,25-16	8,25-16
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'475	1'475
Total			7'260	12 Ply		
Gar. de fabr.	2'720	5'900	7'260	jumelés		
Poids max. garanti pr. train routier			12'250 *)	Nombre de portes		2 (cabina)
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur		BEDFORD
Alésage				Course		101,60
Forme de la carrosserie				cabine avancée, fermée		
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car		

Dimensions ext. en mm	
Longueur	6'232
Largeur	2'210
Hauteur	2'217
Empattement	3'429
Porte à faux arr.	1'633

Dimensions int. en mm	
Longueur	
Largeur	
Hauteur	
Haut. ridelles	

Porte à faux arr.	
C.V. frein	101 SAE
C.V. impôts	17.92

Phares: marque 2/ LUCAS 700 Headlamp Continent.	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux symétriques	AV = séparés à côté feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés, au-dessus phares	AR = séparés à côté feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ au-dessus clignoteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: 4'990 kg.
 - +) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut.- Doivent être remplacés et montés selon les prescriptions.
- Écart entre châssis et pneus des roues motrices: 25 mm.- Doit être d'au moins 30 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.8.61

La Commission d'expertise-type