

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G i p s y - 4 x 4 - L W B Pick - Up - Diesel		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 7 2-B
Caractéristiques "22/U/K/D" = préfixe No moteur.- Empattement = 2'820 mm.-							
Carburant mazout/diesel						Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le châssis et à gauche dans cabine s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, au-dessus pompe à injection et s.plaquette constr.							
Type du moteur 22/U/K/D - Two Litre - en ligne, vertical. O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'178 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur	4'060
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		Largeur	1'700
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Vite avant 1'400		Hauteur	1'950
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		96	Vite arrière 1'350	Empattement 2'820
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braç 14,10/14,35		Porte à faux arr. 730
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	950	630	1'580	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur 1'700
Charge utile	172	737	909	Charge pneu	770	770	Largeur 940/1'480
Total	1'122	1'367	2'489		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'143	1'397	2'489		Trakgrip		Haut. ridelles 230/430
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 650
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		B.M.C. (AUSTIN)	C.V. frein 60 SAE
Alésage		82,55		Course		101,60	C.V. Impôts 11,08
Forme de la carrosserie		pont avec cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. *)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bl'ux asymétriques	AV = séparés à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes	AR = séparés à côté feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	4/ comb.av.feux AR+séparé 3 parties	Rétroviseur	2/ latéraux s.ailes avant
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'accorder jusqu'à 8 places.

Démarrage dans une côte de 15 ‰ avec une remorque de 4'000 kg = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte. La décélération du train routier doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 10.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G i p s y - 4 x 4 - L W B Pick - Up - Diesel		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 7 2-B		
Caractéristiques "22/U/K/D" = préfixe No moteur.- Empattement = 2'820 mm.-									
Carburant mazout/diesel						Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)									
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le châssis et à gauche dans cabine s.plaquette constr.									
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, au-dessus pompe à injection et s.plaquette constr.									
Type du moteur 22/U/K/D - Two Litre - en ligne, vertical. O H V									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	2'178 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur	4'060		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		Largeur	1'700		
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'400		Hauteur	1'950		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière 1'350		Empattement	2'820		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç 14,10/14,35		Porte à faux arr.	730		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	950	630	1'580	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur	1'700	
Charge utile	172	737	909	Charge pneu	770	770	Largeur	940/1'480	
Total	1'122	1'367	2'489		6 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	1'143	1'397	2'469		Trakrip		Haut. ridelles	230/430	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr.	650
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		B.M.C. (AUSTIN)		C.V. frein	60 SAE
Alésage		82,55		Course		101,60		C.V. Impôts	11,08
Forme de la carrosserie pont avec cabine fermée									
Nombre de places: total		3		(avant 3 milleu		arr. *)		Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bi-lux asymétriques	AV = séparés à côté	feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes	AR = séparés à côté	feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	4/ comb.av.feux AR+séparé	3 parties	Rétroviseur 2/ latéraux s.ailes avant
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seul	mt	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts	(2 x 6 V)	
Mesure du bruit	83	dB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'accorder jusqu'à 8 places.

Démarrage dans une côte de 15 % avec une remorque de 4'000 kg = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.
La décélération du train routier doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 10.8.61

La Commission d'expertise-type