

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G i p s y - 4 x 4 - L W B Diesel		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 7 2-A	
Caractéristiques "22/U/K/D2" = préfixe No moteur. - Empattement = 2'820 mm								
Carburant mazout/diesel						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le châssis et à gauche dans cabine s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, au-dessus pompe à injection et s.plaquette constr.								
Type du moteur 22/U/K/D - Two Litre - en ligne, vertical, 0 H V								
Position du mot avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'178 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur	4'060	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		Largeur	1'700	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'400		Hauteur	1'950	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière 1'350		Empattement	2'820	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,10/14,35		Porte à faux arr.	730	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	950	650	1'600	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur	1'700
Charge utile	170	719	889	Charge pneu	770	770	Largeur	940/1'480
Total	1'120	1'369	2'489	6 Ply			Hauteur	1'180
Gar. de fabr.	1'143	1'397	2'489	Trakrip			Haut. ridelles	230/430
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr.	650
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B.M.C. (AUSTIN)		C.V. frein	60 SAE	
Alésage		82,55		Course		101,60	C.V. impôts	11,08
Forme de la carrosserie ouvert avec capote *)								
Nombre de places: total		3 **)		(avant 3 milieu arr. **)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté	feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes	AR = séparés à côté	feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	4/ comb.av.feux AR+séparé	3 parties	Rétroviseur 2/ latéraux sur ailes avant
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	83 bB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Dispositif de protection: Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de monter un tel dispositif derrière le siège du conducteur (grille, barres ou similaire).
- ***) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'accorder jusqu'à 8 places.
- Démarrage dans une côte de 15 % avec une remorque de 4'000 kg = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.
La décélération du train routier doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 10.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G i b s y - 4 x 4 - L W B Diesel		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 7 2-A	
Caractéristiques "22/U/K/D2" = préfixe No moteur. - Empattement = 2'820 mm								
Carburant mazout/diesel						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le châssis et à gauche dans cabine s. plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, au-dessus pompe à injection et s. plaquette constr.								
Type du moteur 22/U/K/D - Two Litre - en ligne, vertical, 0 H V								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'178 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.				
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest. s. demande		Longueur	4'060	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s. demande		Largeur	1'700	
Entraînement	s. ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'400		Hauteur	1'950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière 1'350		Empattement	2'820	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14, 10/14, 35		Porte à faux arr.	730	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.	
A vide	950	650	1'600	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur	1'700
Charge utile	170	719	889	Charge pneu	770	770	Largeur	940/1'480
Total	1'120	1'369	2'489		6 Ply		Hauteur	1'180
Gar. de fabr.	1'143	1'397	2'489		Trakrip		Haut. ridelles	230/430
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr.	650
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B.M.C. (AUSTIN)		C.V. frein	60 SAE	
Alésage		82,55		Course		101,60		
C.V. Impôts		11,08						
Forme de la carrosserie ouvert avec capote *)								
Nombre de places: total		3 (**)		(avant 3 milieu arr. **)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté	feux position (orange)	
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes	AR = séparés à côté	feux arrière (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Réflecteurs	4/ comb.av.feux AR+séparé	3 parties	Rétroviseur	2/ latéraux sur ailes avant
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale soult.			Parties dangereuses.
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)			
Mesure du bruit	83	bB à	3'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Dispositif de protection: Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de monter un tel dispositif derrière le siège du conducteur (grille, barres ou similaire).
 - **) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'accorder jusqu'à 8 places.
- Démarrage dans une côte de 15 ‰ avec une remorque de 4'000 kg = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.
La décélération du train routier doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 10.8.61

La Commission d'expertise-type