

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G i p s v - 4 x 4 - L W B Pick - Up - essence		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 7 1-B		
Caractéristiques "22 N/K/A" = préfixe No moteur.- Empattement = 2'820 mm.-									
Carburant essence						Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)									
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le châssis et à gauche dans cabine s.plaquette constr.									
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur, au-dessus du distributeur									
Type du moteur 22 / N / K / A - Two Litre - en ligne. vertical. O H V									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.s.demande		Longueur	4'060		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		Largeur	1'700		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	12	Voie avant		1'400	Hauteur	1'950		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière		1'350	Empattement	2'820	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç		14,10/14,35	Porte à faux arr.	730	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	910	605	1'515	Dimension	7,00-16	7,00-16	Longueur	1'700	
Charge utile	182	792	974	Charge pneu	770	770	Largeur	940/1'480	
Total	1'092	1'397	2'489		6 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	1'143	1'397	2'489		Trakgrip		Haut. ridelles	230/430	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr.	650	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B.N.C.(AUSTIN)		C.V. frein	70 SAE		
Alésage		79,37		Course		111,12		C.V. impôts	11,20
Forme de la carrosserie pont avec cabine fermée									
Nombre de places: total		3 *)		(avant 3 milieu arr. *)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté	feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés à côté	feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	4/ comb.av.feux AR+séparé	Rétroviseur	2/ latéraux sur ailes avant
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'100 r/min	

Observations et exceptions

*) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'accorder jusqu'à 8 places.

Démarrage dans une côte de 15 % avec une remorque de 5'000 kg = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.
La décélération du train routier doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thouné, 10.8.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G i p s v - 4 x 4 - L W B Pick - Up - essence		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 7 1-B					
Caractéristiques "22 N/K/A" = préfixe No moteur.- Empattement = 2'820 mm.-												
Carburant essence						Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)												
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le châssis et à gauche dans cabine s.plaquette constr.												
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur, au-dessus du distributeur												
Type du moteur 22 / N / K / A - Two Litre - en ligne, vertical, 0 H V												
Position du mot. avant		Frein-moteur										
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission réc.synchron.		Treuil/Cabest.s.demande		Longueur	4'060					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		Largeur	1'700					
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} . 12		Voie avant 1'400		Hauteur	1'950					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'350		Empattement	2'820					
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç 14,10/14,35		Porte à faux arr.	730					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière												
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide		910		605		1'515		Dimension	7,00-16		Longueur	1'700
Charge utile		182		792		974		Charge pneu	770		Largeur	940/1'480
Total		1'092		1'397		2'489			6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		1'143		1'397		2'489			Trakgrip		Haut. ridelles	230/430
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr.			650	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marche du moteur B.M.C. (AUSTIN)		C.V. frein		70 SAE				
Alésage		79,37		Course		111,12		C.V. impôts			11.20	
Forme de la carrosserie		pont avec cabine fermée										
Nombre de places: total		3 *)		(avant 3 milieu		arr. *)		Places debout				
Siège arrière		Side-car										

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté	feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés à côté	feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	4/ comb.av.feux AR+séparé	Rétroviseur	2/ latéraux sur ailes avant
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 100 r/min		

Observations et exceptions

*) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'accorder jusqu'à 8 places.

Démarrage dans une côte de 15 % avec une remorque de 5'000 kg = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.
La décélération du train routier doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 10.8.61

La Commission d'expertise-type