

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G i p s y - 4 x 4 - L W B essence		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 7 1-A		
Caractéristiques "22/N/K/A" = préfixe No moteur. - Empattement = 2'820 mm. -									
Carburant: essence						Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)									
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le châssis et à gauche dans cabine s. plaque constr.									
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur, au-dessus du distributeur									
Type du moteur 22 / N / K / A - Two Litre - en ligne, vertical, O H V									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest. s. demande		Longueur	4'060		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s. demande		Largeur	1'700		
Entraînement s. ttes roues	Vitesse en 1"		12	Voie avant		1'400	Hauteur	1'950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		105	Voie arrière		1'350	Empattement	2'820
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 14, 10/14, 35		Porte à faux arr.	730	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	910	625	1'535	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur	1'700	
Charge utile	182	772	954	Charge pneu	770	770	Largeur	940/1'480	
Total	1'092	1'397	2'489	6 Ply			Hauteur	1'180	
Gar. de fabr.	1'143	1'397	2'489	Trakgrip			Haut. ridelles	230/430	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr.	650	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B.M.C. (AUSTIN)		C.V. frein	70 SAE		
Alésage		79,37		Course		111,12		C.V. impôts	11,20
Forme de la carrosserie		ouvert avec capote		*)					
Nombre de places: total		3 (**)		(avant 3 milieu arr. **)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté	feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes	AR = séparés à côté	feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1 électrique (1-ton)
Réflecteurs	4/ comb.av.feux AR+séparé	3 parties	Rétroviseur 2/ latéraux sur ailes avant
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seul	mt	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	bB à	4'100 t/min

Observations et exceptions

- *) Dispositif de protection: Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de monter un tel dispositif derrière le siège du conducteur (paroi, grille, barres ou similaire).
- ***) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'accorder jusqu'à 8 places, y compris conducteur.
- Démarrage dans une côte de 15 ‰: avec remorque de 5'000 kg = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.
La décélération du train routier doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 10.8.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		A U S T I N		G i p s y - 4 x 4 - L W B essence		année	N°
						1961	3' 5 7 1-A
Caractéristiques "22/N/K/A" = préfixe No moteur.- Empattement = 2'820 mm.-							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le châssis et à gauche dans cabine s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur. au-dessus du distributeur							
Type du moteur 22 / N / K / A - Two Litre - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest. s. demande		Longueur 4'060	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s. demande		Largeur 1'700	
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 12		Vole avant 1'400		Hauteur 1'950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Vole arrière 1'350		Empattement 2'820	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,10/14,35		Porte à faux arr. 730	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	625	1'535	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur 1'700
Charge utile	182	772	954	Charge pneu	770	770	Largeur 940/1'480
Total	1'092	1'397	2'489		6 Fly		Hauteur 1'180
Gar. de fabr.	1'143	1'397	2'489		Trakgrip		Haut. ridelles 230/430
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 650
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B.M.C. (AUSTIN)		C.V. frein 70 SAE	
Alésage		79,37		Course 111,12		C.V. Impôts 11,20	
Forme de la carrosserie		ouvert avec capote *)					
Nombre de places: total		3 **)		(avant 3 milieu arr. **)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté	feux position (orange)	
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes	AR = séparés à côté	feux arrière (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1 électrique (1-ton)	
Rélecteurs	4/ comb.av.feux AR+séparé	3 parties	Rétroviseur	2/ latéraux sur ailes avant
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale	seul	mt	Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement élect.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à	4'100 t/min	

Observations et exceptions

- *) Dispositif de protection: Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de monter un tel dispositif derrière le siège du conducteur (paroi, grille, barres ou similaire).
- ***) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'accorder jusqu'à 8 places, y compris conducteur.
- Démarrage dans une côte de 15 ‰: avec remorque de 5'000 kg = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.
La décélération du train routier doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thcune, 10.8.61

La Commission d'expertise-type