

Genre du véhicule Camionnette (entr. ttes roues)	Marque de fabrique INTERNATIONAL	Type Scout 80 - 4 x 4 / 100 Pick Up	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 3'5 7 0-A			
Caractéristiques "Scout All Wheel Drive" sur ailes avant.- "Scout 80 - 4x4/100" à gauche en haut							
sur auvent sur plaquette constructeur		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago (USA)-Imp. INTERNATIONAL Harvester Co.							
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant latéral.s.longeron + sur plaquette			Zurich			
N° du moteur frappé	à gauche en haut sur bloc derrière carter pompe à eau						
Type du moteur 4 - 152 - Comanche - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'488 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.	Treuil/Cabest. s.demande	Longueur 3'990			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3x2 = 6	Crochet rem. s.demande	Largeur 1'742			
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	9,3	Voie avant 1'370	Hauteur 1'770			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 112	Voie arrière 1'350	Empattement 2'540			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 13,80/13,55		Porte à faux arr. 850			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	810	600	1'410	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur 1'320/1'520
Charge utile	105	525	630	Charge pneu	650	650	Largeur 960/1'390
Total	915	1'125	2'040		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'135	2'040		All Traction		Haut. ridelles 280/420
Poids max. garanti pr. train routier 6'270 *)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 650		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 93 SAE	
Alésage		98,42		Course 81,75		C.V. impôts 12,67	
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles			
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques id.	AV = combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR et stop	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR + clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min	(Extrémité du tuyau vers la gauche, pot de biais)	
Observations et exceptions			

*) Démarrage: 7'050 kg (remorque 5'000 kg) en côte de 15 ‰ = suffisant.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Cette carte remplace le BT-3'570-A du 10.8.61.
 Rapport de démultiplication modifié/Bruit

(29.9.64.)

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 10.8.61.

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.MOTF

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Camion	INTERNATIONAL		Scout 80 - 4 x 4 / 100 Pick-Up	année 1961	N° 3' 5 7 0-A		
Caractéristiques "Scout All Wheel Drive" s.ailes avant. - "Scout 80 - 4x4/100" à gauche en haut sur							
avant sur plaquette constructeur			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis INTERNATIONAL HARVESTER Company, Chicago (USA)							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latéral sur longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc-moteur derrière carter pompe à eau							
Type du moteur 4 - 152 - Comanche - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'488 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	méc. synchron.	Treuil/Cabest.	s. demande		
Longueur	3'990						
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3 x 2 = 6	Crochet rem.	s. demande		
Largeur	1'742						
Entraînement s. ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	12		Voie avant	1'570		
Hauteur	1'770						
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	128	Voie arrière	1'350		
Empattement	2'540						
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		13,80/13,55		
Porte à faux arr.	850						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	810	600	1'410	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 1'320/1'520
Charge utile	105	525	630	Charge pneu	650	650	Largeur 960/1'390
Total	915	1'125	2'040		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'135	2'040	4'230	All Traction		Haut. ridelles 280/420
Poids max. garanti pr. train-roule-remorquable 3'177				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 650	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 93 SAE	
Alésage		98,42		Course		81,75	
						C.V. impôts 12,67	
Forme de la carrosserie pont avec cabine fermée							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

TM 3/62

Phares: marque	2/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques id.	AV = combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2 séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR / stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR et stop	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clign. (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 - 83 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

Tuyau d'échappement mené vers l'arrière par l'importateur et équipé d'une pipe JOKO.
Démarrage en côte de 15 %: 7'040 kg (remorque 5'000 kg) = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet.- Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 10.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camionnette (entr. ttes roues)		Marque de fabrique INTERNATIONAL		Type Scout 80 - 4 x 4 / 100 Pick Up		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 3'5 7 0-A
Caractéristiques "Scout All Wheel Drive" sur ailes avant.- "Scout 80 - 4x4/100" à gauche en haut							
sur auvent sur plaquette constructeur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis INTERNATIONAL, Harvester Co, Chicago (USA)-Imp. INTERNATIONAL Harvester Co.							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latéral.s.longeron + sur plaquette		Zurich					
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc derrière carter pompe à eau							
Type du moteur 4 - 152 - Comanche - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'488 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 3'990	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3x2 = 6		Crochet rem. s.demande		Largeur 1'742	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	9,3	Voie avant 1'370		Hauteur 1'770		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	112	Voie arrière 1'350		Empattement 2'540	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatiqueDiam. de braq. 13,80/13,55				Porte à faux arr. 850	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	810	600	1'410	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur 1'320/1'520
Charge utile	105	525	630	Charge pneu	650	650	Largeur 960/1'390
Total	915	1'125	2'040	6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'135	2'040	All Traction			Haut. ridelles 280/420
Poids max. garanti pr. train routier 6'270 *)			Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 650	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 93 SAE	
Alésage		98,42		Course 81,75		C.V. Impôts 12,67	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles					
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques id.	AV = combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Rélecteurs	2/ séparés sous feux AR et stop	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR + clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seul mt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min	(Extrémité du tuyau vers la gauche, pot de biais)	
Observations et exceptions			

*) Démarrage: 7'050 kg (remorque 5'000 kg) en côte de 15 ‰ = suffisant. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Cette carte remplace le BT-3'570-A du 10.8.61.
 Rapport de démultiplication modifié/Bruit

(29.9.64.)

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 10.8.61.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	INTERNATIONAL		Type	Scout 80 - 4 x 4 / 100 Pick-Up		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3' 5 7 0-A	
Caractéristiques "Scout All Wheel Drive" s.ailes avant. - "Scout 80 - 4x4/100" à gauche en haut sur													
avant sur plaquette constructeur				Carburant				essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis INTERNATIONAL HARVESTER Company, Chicago (USA)													
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latéral sur longeron et sur plaquette du constructeur													
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc-moteur derrière carter pompe à eau													
Type du moteur 4 - 152 - Conanche - en ligne, vertical, O H V													
Position du mot. avant Frein-moteur													
Cylindrée 2'488 cm³ Frein de remorque													
Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission méca. synchron.			Treuil/Cabest. s. demande			Longueur 3'990					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 x 2 = 6			Crochet rem. s. demande			Largeur 1'742					
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 12			Voie avant 1'370			Hauteur 1'770					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 128			Voie arrière 1'350			Empattement 2'540					
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 13,80/13,55			Porte à faux arr. 850					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière													
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide		810	600	1'410	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 1'320/1'520					
Charge utile		105	525	630	Charge pneu	650	650	Largeur 960/1'390					
Total		915	1'125	2'040		6 Ply		Hauteur					
Gar. de fabr.		1'000	1'135	2'040	4'430	All Traction		Haut. ridelles 280/420					
Poids max. garanti pr train routier		renorquable	3'177									Porte à faux arr. 650	
Direction: position			à gauche									C.V. frein 93 SAE	
Alésage			98,42									C.V. impôts 12,67	
Forme de la carrosserie pont avec cabine fermée													
Nombre de places: total		3			(avant 3	milieu	arr.)					Places debout	
Siège arrière												Side-car	

T M 3/62

Phares: marque	2/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques id.	AV = combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2 séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR / stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR et stop	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clign. (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 - 83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

Tuyau d'échappement mené vers l'arrière par l'importateur et équipé d'une pipe JOKO.
Démarrage en côte de 15 %: 7'040 kg (remorque 5'000 kg) = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet.- Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 10.8.61

La Commission d'expertise-type