	Poids total Garantie du fabr Charge max. pneu	100 139,5 100 (CU) 180	en mm	Largeur du guidon Diam, de la roue tro Hauteur Empattement	ictrice	580 590 1'000 1'140	
Equipement	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb douanier Dispositif d'échappeme Silencieux d'aspiration	HELLA K 1729.804 électr. ULO K 18 séparé sous feu timbre de bicycl	0 2 W arrière ette	Syst, feu de croiseme Source de lumière Dimension Carburateur Contenu réserve .amortisseur de	volant 10 BING 1 pir =	8,5/4 3,5 1	cm <sup>a</sup>
	(mesurée sur la route) . 68 dBà.	24 28	km/	h h 5'500	t/min	(Admis: max. (Admis: max.	· ·
**) <u>Transmis</u>	brequin et cyli ils ne peuvent sérée et soudée sion: Pignon du trouve pas de p arrière (40 den augmentation de	pour la Suisse "3 ndre ne correspon donc être échangé dans le canal d' moteur d'un modè ignon plus grand ts) fixée au moye la vitesse n'est nce du moteur éta teur avec transmi	dent pas s. Douill aspiratio le spécia de ce mod u de la r pas poss	aux modèles con é de réduction n du cylindre. l (13 dents et èle sur le mare oue arrière de ible, même en a	rants d (Ø inté cône 1: ché. Cou façon i augmenta	es moteurs S rieur 8,5 mm 50)Il ne s ronne dentée namovible. U nt le nombre	ACHS, in- in- ine ine

Genre du véhi		Marque de fabrique		Туре	Modèle de Bordereau-type		
Cyclomote	eur	HERMES	RS 50	MF - L	1961	315 6 7-B	
Caractéristiques direction"30 km" au pied du cyl"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L Baujahr CH" s.plaq.moteur  Valable à partir du n° du cadre  Constructeur du cadre  RS 50 MF L - n° du moteur  RS 50 MF L - n° du moteur  Constructeur du moteur  EICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)  Le n° du cadre se trouve  le n° du moteur se trouve  A l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée							
Moteur: *)	Alésaga	SACHS  lindres 1	Temps	42 mm	Refroidissement .  Cylindrée	<u>air (turbo)</u> _47cm*	
Construction:	Guidon réglai Frein: roue av Frein: roue av Roues: av Pneu: av Pneu: ar Pédalier Bolte de vitess Embrayage	rière mécanique, cont à tringles cont 23 x 2.00 rière 23 x 2.00 séparé (4,4 mécanique à double di sur roue ar	mm à expansion à expansion MOPED MOPED O m) sques, comms rière, par c	Selle réglable vertice interne, à câble interne, à també arrière	slement 10 e, poignée à our à tr 90 90 du péd. 155 2	ingles kg	
	**)	Pneus ar Pédalier — Bolto do vitess Embrayage	Pneus arrière 23 x 2.00 Pédalier séparé (4,4 Boite de vitesses mécanique Embrayage à double di **) Transmission sur roue ar rapport de	Pneus arrière 23 x 2.00 MOPED  Pédalier séparé (4,40 m)  Bolte de vitesses mécanique  Embrayage à double disques, comms  ##) Transmission sur roue arrière, par or rapport de démultiplica	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: Pédolier séparé (4,40 m) Longueur des bielles Bolte de vitesses mécanique Nombre de vitesses Embrayage à double disques, commande par levier à **) Transmission sur roue arrière, par chaîne	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 Pédalier séparé (4,40 m) Longueur des bielles du péd. 155 Bolte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2 Embrayoge à double disques, commande par levier à gauche  **) Transmission sur roue arrière, par chaîne rapport de démultiplication = 13 x 40 dents	

Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total	39,5 100 139,5 100 (CU)	Dimension	Longueur	1'800	1'800	
			en	Largeur du guido Diam, de la roue	on580		
			mm				
	Garantie du fabr.			Hauteur			
	Charge max. pneu	180		Empattement	21240		
Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1729.804	15 W	Syst. feu de croisen	nent Bilux	15 W	
Edvibenienii	Feu arrière	électr. ULO K 18		Source de lumière	volant magnétiqu		
	Réflecteurs	séparé sous feu		Dimension	10	cm³	
	Avertisseur	timbre de bicycl	<del></del>	Carburateur	BING 1/8,5/4	Cfil	
	Plomb dovanier	<u> </u>		Contenu réser			
		marqué AR 10	01023				
		ment marqué AB 10	y ozy		le bruit(filetage	intáriour)	
	Silencieux d'aspiratio	u Tirre d. asbi	traction ay	.amortisseur (	16 Dinic(Illecage	Inter tear	
Mesure du bruit	68dBà	28	km,	/h <u>5†500</u>	t/min (Admis: m	ax. 73 dB)	
Observations:				•			
*) Moteur:	Modèle spécial	pour la Suisse "3	0 km" cou	ılé au pied du	cylindre. Carter	du vile-	
•	brequin et cyl:	indre ne correspor	ident pas	aux modèles ce	ourants des moteur	a SACHS,	
	ils ne peuvent	donc être échange	s. Douill	le de réduction	n (Ø intérieur 8,5	mm) in-	
•		e dans le canal d'					
**) Transmi					t cône 1:50)Il n	e 8e	
	trouve pas de	pignon plus grand	de ce mod	lèle sur le ma	rché. Couronne den	tée	
	arrière (40 de	nts) fixée au moye	eu de la r	coue arrière d	e façon inamovible	. Une	
	augmentation de	e la vitesse n'est	pas poss	sible, même en	augmentant le nom	bre des	
		4+0 4+6	nt twan f	'oihle			
Concid	éré comme cyclom	oteur avec transmi	ission par	chaîne selon	décision du DFJP	du 24.8.61	
	expertise-type: Zur	ich, 9.8.61./Berne	8.8.61	+ 13.7.62.	<u>+ 14.°</u>	7.62.	