

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ HASSIA NL K.110.45 | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | |
| Feux de position | 2/ dans les phares | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réflecteurs | 2/ comb. avec feux AR et stop +) | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR | Indicateur de vitesse km/h combiné av. compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche combiné | Parties dangereuses - |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | |
| Mesure du bruit | 86 bB à 2'400 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum/plombage: Vitesse = 20 km/h = 1'020 t/min à la poulie de gauche.
L'expert cantonal doit plomber les boulons de fixation du couvercle du régulateur et la vis de butée de plein-gaz.
Le plombage de ces 2 dispositifs doit être noté à la page 4 du permis de circulation et sur le rapport d'expertise (ACF 18.7.61 art.7).
- ***) Pneumatiques: Sur demande = AV = 6.50 - 16 / AR = 9 - 32
- ****) Nombre de places: Conducteur + siège à gauche sur aile - sur demande 2ème siège sur aile de droite.
- +) Réflecteurs: Ceux d'origine combinés avec feux arrière électrique sont placés trop haut.- L'importateur en monte 2 supplémentaires de 70 mm de \varnothing sur partie intérieure des ailes.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 3.8.61.

La Commission d'expertise-type

| | | |
|--------------------------|---------------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ HASSIA NL K.110.45 | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | |
| Feux de position | 2/ dans les phares | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réflecteurs | 2/ comb.avec feux AR et stop +) | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR | Indicateur de vitesse km/h combiné av.compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche combiné | Parties dangereuses - |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | |
| Mesure du bruit | 86 bB à 2'400 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum/plombage: Vitesse = 20 km/h = 1'020 t/min à la poulie de gauche.
L'expert cantonal doit plomber les boulons de fixation du couvercle du régulateur et la vis de butée de plein-gaz.
Le plombage de ces 2 dispositifs doit être noté à la page 4 du permis de circulation et sur le rapport d'expertise (ACF 18.7.61 art.7).
- **) Pneumatiques: Sur demande = AV = 6.50 - 16 / AR = 9 - 32
- ***) Nombre de places: Conducteur + siège à gauche sur aile - sur demande 2ème siège sur aile de droite.
- +) Réflecteurs: Ceux d'origine combinés avec feux arrière électrique sont placés trop haut.- L'importateur en monte 2 supplémentaires de 70 mm de \varnothing sur partie intérieure des ailes.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 3.8.61

La Commission d'expertise-type