

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	S A U R E R		S V 2 C . . . H "Communal"	1960/61	3 1 5 5 7		
Caractéristiques "SV2C" et moteur type "CT4D" sur plaquette du constructeur, dans cabine, à gauche latéral, s.carénage moteur *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
N° du châssis frappé à gauche à l'AV s.longeron derrière grille radiateur et s.plaq.constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AV s.bloc-moteur et au-dessus compresseur s.plaquette constr.							
Type du moteur C T 4 D							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement SAURER, à commande mécanique					
Cylindrée	6'842 cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm*		
Temps	4	Transmission mec.synchr. Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 Crochet rem. sur demande		Largeur			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1" Voie avant: 1759+ )1766 ++)		Hauteur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. **) Voie arrière: 1668+ )1688 ++)		Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui***)		Porte à faux arr.			
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, assisté à air comprimé (1 circuit)							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids:	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'000	2'350		Largeur
Total	4'400		12'500	12 Ply	14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'300	9'000	12'500	13 30.4.63.			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			24'000 sous Tolerance	Nombre de portes: 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur SAURER		C.V. frein 115 DIN	
Alésage		110		Course 120		C.V. Impôts 34,85	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée (exécution individuelle)					
Nombre de places: total		2		(avant milleu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

 BT  
 1/63  
 BT  
 4/62  
 2/63

*)			
Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement			
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières			Avertisseur
Réfecteurs			Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24	Volts	(2 x 12)
Mesure du bruit	84	dB à	2'200 t/min

Observations et exceptions

\*) Dimensions: Vu qu'il s'agit d'exécutions spéciales, les dimensions et l'équipement doivent être contrôlés lors de l'expertise individuelle.

\*\*) Vitesse maximum: Varie selon la démultiplication du pont arrière.

\*\*\*) Blocage du différentiel: Indiquer sur le rapport d'expertise si le véhicule est équipé d'un tel dispositif.

+ ) Voies avec jantes 6,5 - 20

++ ) Voies avec jantes 7,0 - 20

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, 3/4.11.60 et 27.7.61

La Commission d'expertise-type

TYPE-TRUCK-TYPE VHC.NOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion		SAURER		SV 2 C .. H "Communal"		1960/61	3 1 5 5 7
Caractéristiques "SV2C" et moteur type "CT4D" sur plaquette du constructeur, dans cabine, à gauche latéral, s. carénage moteur *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
N° du châssis frappé à gauche à l'AV s. longeron derrière grille radiateur et s. plaq. constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AV s. bloc-moteur et au-dessus compresseur s. plaquette constr.							
Type du moteur C T 4 D							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement SAURER, à commande mécanique					
Cylindrée 61842 cm³		Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm*)	
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. sur demande		Largeur	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1759+ ) 1766 ++)		Hauteur	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. **)		Voie arrière 1668+ ) 1688 ++)		Empattement:	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui ***)		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à air comprimé (1 circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	21000	21350	Largeur
Total	41400		121500	121500	12 Ply	14 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4.300	91000	121500	LC 30.4.63.			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			241000 sans tolérance		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position		à droite - avancée			Marque du moteur SAURER		C.V. frein 115 DIN
Alésage		110			Course 120		C.V. impôts 34,85
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée (exécution individuelle)					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

BT 1/63  
BT 4/63  
2/63

\*)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit 84 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

\*) Dimensions: Vu qu'il s'agit d'exécutions spéciales, les dimensions et l'équipement doivent être contrôlés lors de l'expertise individuelle.

\*\*) Vitesse maximum: Varie selon la démultiplication du pont arrière.

\*\*\*) Blocage du différentiel: Indiquer sur le rapport d'expertise si le véhicule est équipé d'un tel dispositif.

+ ) Voies avec jantes 6,5 - 20

++ ) Voies avec jantes 7,0 - 20

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, 3/4.11.60 et 27.7.61

La Commission d'expertise-type