

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	F E R U	A 2 - Spezial	1961	3' 5 5 5-B		
Caractéristiques	"A 2-TS 3'555-B2-préfixe No cadre à gauche s.tôle fixation pédalier.					
"FERU" s.plaquette du constructeur	s.tête direction, -"30 km" à droite au pied du cylindre					
Valable à partir du n° du cadre	500	n° du moteur	48'210'881			
Constructeur du cadre	AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau (CH)					
Constructeur du moteur	JLO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)					
Le n° du cadre se trouve	à gauche, au centre, en bas, sur tôle de fixation du pédalier					
Le n° du moteur se trouve	à gauche en haut sur carter vilebrequin sur plaquette du constructeur					
Moteur: *)	Marque	J L O	Type	V 50 CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	43 mm	Cylindrée	49 cm³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'600 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, tube acier, sans suspension					
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN				
	Frein: roue arrière	mécanique, à retropédalage, DUREX type III (syst.Torpédo)				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (3,80 m)		Longueur des bielles du péd.	160 mm	
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	à disques multiple				
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 14 x 44 dents				
		roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	700
	Poids total	169	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX $\phi$ 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ROBIS	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	15 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI S / 68
	Plomb douanier			Contenu réservoir	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot "Frankfurter" V 50 CH			
	Silencieux d'aspiration	filtre avec amortisseur en plastique, 2 ouvertures d'aspiration			
		[ $\phi$ 6 et 11 mm			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27 - 28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: "30 km" coulé s.la droite du cylindre.  $\phi$  intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.
- \*\*) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.9.61

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	F E R U	A 2 - Spezial	1961	3' 5 5 5-B

Caractéristiques "A 2-TS 3'555-B2-préfixe No cadre à gauche s.tôle fixation pédalier.  
 "FERU" s.plaquette du constructeur s.tête direction.-"30 km" à droite au pied du cylindre  
 Valable à partir du n° du cadre 500 n° du moteur 48'210'881  
 Constructeur du cadre AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau (CH)  
 Constructeur du moteur JLO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche, au centre, en bas, sur tôle de fixation du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter vilebrequin sur plaquette du constructeur

Moteur: \*) Marque J L O Type V 50 CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'600 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN  
 Frein: roue arrière mécanique, à retropédalage, DUREX type III (syst.Torpédo)  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embroyage à disques multiple  
 \*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 14 x 44 dents  
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	700
	Poids total	169	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX $\phi$ 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ROBIS	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	15 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI S / 68
	Plomb douanier			Contenu réservoir	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot "Frankfurter" V 50 CH			
Silencieux d'aspiration	filtre avec amortisseur en plastique, 2 ouvertures d'aspiration $\phi$ 6 et 11 mm				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27 - 28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: "30 km" coulé s.la droite du cylindre.  $\phi$  intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.
- \*\*) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.9.61