

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A A R I O S	A 2 - Spezial	1961	3' 5 5 5-A
Caractéristiques	"A 2 -TS 3'555-A"=préfixe No cadre à gauche s.tôle fixation pédalier			
	"AARIOS" s.plaquette du constructeur s.tête direction.-"30 km " à droite au pied du cylindre			
Valable à partir du	n° du cadre 500	n° du moteur	48'210'881	
Constructeur du cadre	AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau (CH)			
Constructeur du moteur	JIO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, au centre, en bas, sur tôle de fixation du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à gauche en haut sur carter vilebrequin sur plaquette du constructeur			
Moteur: *)	Marque J L O	Type V 50 CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 43 mm	Cylindrée 49	cm³
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 3'600	t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, tube acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 70 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN			
	Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, DOREX type III (syst.Torpédo)			
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd.	160	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage à disques multiple			
**)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 14 x 44 dents			
	roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide _____	39	Dimensions	Longueur _____	1'780
	Charge utile _____	130	en	Largeur du guidon _____	700
	Poids total _____	169	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	170		Hauteur _____	950
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'160

Equipement: Eclairage avant IMPEX ϕ 85 _____ 15 W Syst. feu de croisement Bilux _____
 Feu arrière ROBIS _____ 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W _____
 Réflecteurs combiné avec feu AR _____ Dimension _____ 15 _____ cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette _____ Carburateur ENCARWI S/68 _____
 Plomb douanier _____ Contenu réservoir = 4 litres _____
 Dispositif d'échappement pot "Frankfurter" V 50 CH _____
 Silencieux d'aspiration filtre avec amortisseur en plastique, 2 ouvertures d'aspiration _____
 _____ ϕ 6 et 11 mm

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 27 - 28 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit _____ 70 _____ dB à _____ 28 _____ km/h _____ 5'800 _____ t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé s.la droite du cylindre. ϕ intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm; cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.
- **) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.9.61

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A A R I O S	Type A 2 - Spezial	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 5 5 5-A
---	--	------------------------------	----------------------------------	--

Caractéristiques "A 2 -TS 3'555-A"-préfixe No cadre à gauche s.tôle fixation pédalier
 "AARIOS" s.plaquette du constructeur s.tête direction.-"30 km " à droite au pied du cylindre
 Valable à partir du n° du cadre 500 n° du moteur 48'210'881
 Constructeur du cadre AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau (CH)
 Constructeur du moteur JLO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, au centre, en bas, sur tôle de fixation du pédalier
 Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter vilebrequin sur plaquette du constructeur

Moteur: *)

Marque	<u>J L O</u>	Type	<u>V 50 CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>43</u> mm	Cylindrée	<u>49</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'600</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, DUREX type III (syst.Torpédo)
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à disques multiple
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 14 x 44 dents
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	700
	Poids total	169	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'160

Equipement: Eclairage avant IMPEX ϕ 85 15 W Syst. feu de croisement Bilux
 Feu arrière ROBIS 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs combiné avec feu AR Dimension 15 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur ENCARVI S/68
 Plomb douanier Contenu réservoir = 4 litres
 Dispositif d'échappement pot "Frankfurter" V 50 CH
 Silencieux d'aspiration filtre avec amortisseur en plastique, 2 ouvertures d'aspiration
| ϕ 6 et 11 mm

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 27 - 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h 5'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: "30 km" coulé s.la droite du cylindre. ϕ intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm; cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.

**) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.9.61