

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	FERU	A 2 - Luxus	1961	3' 5 5 4-B		
Caractéristiques	"A 2 -TS 3'554-B"=préfixe No cadre à gauche sur tôle fixation pédalier					
"FERU" s.plaquette du constructeur	s.tête direction.-"30 km" à droite au pied du cylindre					
Valable à partir du n° du cadre	500	n° du moteur	48'210'881			
Constructeur du cadre	AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau (CH)					
Constructeur du moteur	JLO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)					
Le n° du cadre se trouve	à gauche, au centre, en bas, sur tôle de fixation du pédalier					
Le n° du moteur se trouve	à gauche en haut sur carter vilebrequin sur plaquette constructeur					
Moteur: *)	Marque	J L O	Type	V 50 CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	43 mm	Cylindrée	49 cm³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'600 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, tube acier, sans suspension					
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN				
	Frein: roue arrière	mécanique, rétropédalage, à tambour, tringles, marque PRANAPA CH				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2,00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2,00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (3,80 m)		Longueur des bielles du péd.	160	mm
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	à disques multiples				
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 14 x 44 dents				
		roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>	
	Charge utile	<u>130</u>		en	Largeur du guidon	<u>700</u>
	Poids total	<u>169</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>170</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1'160</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX ϕ 85</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>
	Feu arrière	<u>ROBIS</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/ 17 W</u>
	Réfecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension	<u>15</u> cm ²
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>ENCARWI S / 68</u>
	Plomb douanier	<u>Contenu réservoir = 4 litres</u>			
	Dispositif d'échappement	<u>pot "Frankfurter" V 50 CH</u>			
Silencieux d'aspiration	<u>filtre av.amortisseur en plastique, 2 ouvertures d'aspiration</u>				
					<u>ϕ 6 et 11 mm</u>

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>27 - 28</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5'600</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: "30 km" coulé s.la droite du cylindre. ϕ intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cémenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.

**) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.9.61

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique F E R U	Type A 2 - Luxus	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 5 5 4-B
---	--------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	--

Caractéristiques: "A 2 -TS 3'554-B"=préfixe No cadre à gauche sur tôle fixation pédalier
"FERU" s.plaquette du constructeur s.tête direction.-"30 km" à droite au pied du cylindre
 Valable à partir du n° du cadre 500 n° du moteur 48'210'881
 Constructeur du cadre AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau (CH)
 Constructeur du moteur JLO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, au centre, en bas, sur tôle de fixation du pédalier
 Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter vilebrequin sur plaquette constructeur

Moteur: *)

Marque	<u>J L O</u>	Type	<u>V 50 CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>43</u> mm	Cylindrée	<u>49</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'600</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension
Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN
Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage, à tambour, triangles, marque PRANAFA CH
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à disques multiples
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 14 x 44 dents
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions en mm	Longueur	1'780
	Charge utile	130		Largeur du guidon	700
	Poids total	169		Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ROBIS	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/ 17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI S / 68
	Plomb douanier	Contenu réservoir = 4 litres			
	Dispositif d'échappement	pot "Frankfurter" V 50 CH			
Silencieux d'aspiration	filtre av.amortisseur en plastique, 2 ouvertures d'aspiration				
					ϕ 6 et 11 mm

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27 - 28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé s.la droite du cylindre. ϕ intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cémenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.
- **) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.9.61