

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A A R I O S	A 2 - Luxe	1961	3' 5 5 4-A

Caractéristiques "A 2-TS 3'554-A"=préfixe No cadre à gauche s.tôle fixation pédalier.
"AARIOS" s.plaquette du constructeur s.tête direction,-"30 km" à droite au pied du cylindre
 Valable à partir du n° du cadre 500 n° du moteur 48'210'881
 Constructeur du cadre AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau (CH)
 Constructeur du moteur JLO - Werke Gubel, Pinneberg bei Hamburg (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche au centre, en bas, sur tôle de fixation du pédalier
 Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter vilebrequin sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque J L O Type V 50 CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'600 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage à tambour, triangles, marque PRANAPA CH
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (5,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à disques multiples
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 14 x 44 dents
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	169		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ROBIS	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	15 cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI S / 68
	Plomb douanier	Contenu réservoir = 4 litres			
	Dispositif d'échappement	pot "Frankfurter" V 50 CH			
Silencieux d'aspiration	filtre av.amortisseur en plastique, 2 ouvertures d'aspiration				
				Ø 6 et 11 mm	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27 - 28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé s.la droite du cylindre. ϕ intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.
- **) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 50 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.9.61

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A A R I O S	Type A 2 - Luxe	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 5 5 4-A
---	--	---------------------------	----------------------------------	--

Caractéristiques "A 2-TS 3'554-A"=préfixe No cadre à gauche s.tôle fixation pédalier.
"AARIOS" s.plaquette du constructeur s.tête direction,-"30 km" à droite au pied du cylindre
 Valable à partir du n° du cadre 500 n° du moteur 48'210'881
 Constructeur du cadre AARIOS AG Fahrradfabrik, Arau (CH)
 Constructeur du moteur JLO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche au centre, en bas, sur tôle de fixation du pédalier
 Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter vilebrequin sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque J L O Type V 50 CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'600 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage à tambour, tringles, marque PRANAPA CH
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à disques multiples
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 14 x 44 dents
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	169		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ROBIS	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Réfecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI S / 68
	Plomb douanier	Contenu réservoir = 4 litres			
	Dispositif d'échappement	pot "Frankfurter" V 50 CH			
Silencieux d'aspiration	filtre av.amortisseur en plastique, 2 ouvertures d'aspiration				
	[ϕ 6 et 11 mm				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27 - 28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé s.la droite du cylindre. ϕ intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.
- ***) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 50 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.9.61