

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P R I O R	Type 2 2 1 C H	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 5 5 1		
Caractéristiques	"PRIOR" s.plaq.constr, s.tube direction, "221 CH" à droite s.tôle de renfort et s.plaquette du No de cadre, "30 km" au pied du cylindre					
Valable à partir du	n° du cadre	SX - V 8	n° du moteur	3'624'800		
Constructeur du cadre	HERCULES - Werke, Nürnberg (D)					
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	s.tôle de renfort et s.tube de selle s.plaquettes rivées					
Le n° du moteur se trouve	à gauche s.carter du moteur, sur plaquette rivée					
Moteur: *)	Marque	S A C H S	Type	50 / 2	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	monotube (sans suspension)				
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	à expansion interne, poignée à droite				
	Frein: roue arrière	à rétropédalage DUREX				
	Roues: avant	à triangles	arrière	à triangles		
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (4 m)	Longueur des bielles du péd.	160	mm	
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	à 2 disques (levier à gauche)				
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 40 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	139		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	"U" ϕ 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	
	Feu arrière	ULO 60 x 35	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Réfecteurs	60 x 35		Dimension	21 cm ³	
	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	sur tube de selle		Contenu réservoir	3,8 l	
	Dispositif d'échappement	marqué AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	en métal léger, prise d'air avec pas de vis intérieur				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72	dB à 27	5'250 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- ***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.7.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 12.7.61

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P R I O R	Type 2 2 1 C H	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 5 5 1			
Caractéristiques	"PRIOR" s.plaq.constr. s.tube direction, "221 CH" à droite s.tôle de renfort et s.plaquette du No de cadre, "30 km" au pied du cylindre						
Valable à partir du n° du cadre	SX - V 8	n° du moteur	3'624'800				
Constructeur du cadre	HERCULES - Werke, Nürnberg (D)						
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)						
Le n° du cadre se trouve	s.tôle de renfort et s.tube de selle s.plaquettes rivées						
Le n° du moteur se trouve	à gauche s.carter du moteur, sur plaquette rivée						
Moteur: *)	Marque	S A C H S	Type	50 / 2	Emplacement	centre bas	
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air	
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³	
	Puissance utile	0,8 CV	ou régime de	3'300 1/min	Carburant	essence	
Construction:	Cadre	monotube (sans suspension)					
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	100 mm			
	Frein: roue avant	à expansion interne, poignée à droite					
	Frein: roue arrière	à rétro pédalage DUREX					
	Roues: avant	à tringles		arrière	à tringles		
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg			
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg			
	Pédalier	séparé (4 m)		Longueur des bielles du péd.	160 mm		
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	à 2 disques (levier à gauche)					
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne					
		rapport de démultiplication = 13 x 40 dents					
		roue dentée arrière soudée au moyeu					

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	139		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	"U" ϕ 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	
	Feu arrière	ULO 60 x 35	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Rélecteurs	60 x 35		Dimension	21 cm ²	
	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	sur tube de selle		Contenu réservoir	3,8 l	
	Dispositif d'échappement	marqué AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	en métal léger, prise d'air avec pas de vis intérieur				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72	dB à	27 km/h 5'250 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- ***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.7.61.
Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 12.7.61