

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	SKODA		706 RT - CH *) 706 RTS - CH		1962	3'550	
Caractéristiques "706 RT-CH" ou "706 RTS-CH" sur plaquette du constructeur à droite sous siège et "706 RT" ou "706 RTS" à gauche sur paroi avant. Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis SKODA, Liaz-MOTOKOV, PRAHA (CS) - Importateur ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé à droite à l'AR sur longeron (RT)-sur traverse AR (RTS)							
N° du moteur frappé à gauche, au centre bloc-moteur + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 706 RT - en ligne, vertical, OHV, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	11'781 cm ³	Frein de remorque à air compr, 1-circuit, indir.**)			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 7'230		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. s.demande	Largeur 2'300		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'940	Hauteur 2'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65-70		Voie arrière 1'730	Empattement 4'000		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 15,65/15,55	Porte à faux arr. 1'880		
Frein à pied à air comprimé, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues +)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, à câble, sur les roues AR							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.				Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total			16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000			juzelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche-avancée-s.d.assistée				Marque du moteur SKODA		C.V. frein 160 DIN	
Alésage			125	Course		160	C.V. impôts 60,0
Forme de la carrosserie				cabine fermée			
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière.				Side-car			

++)

Phares: marque	2/ AUTOPAL 7600 19	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV= séparés	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sur pare-chocs	AR= à côté feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés, extérieur (rouge)	Avertisseur	2/ électr. (1-ton) pneumatique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 72 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ à côté clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12V)		
Mesure du bruit	88 bB à 1'900 t/min		

Observations et exceptions

<u>*) Modèles:</u>	<u>empattement:</u>	<u>longueur:</u>	<u>\varnothing-braquage:</u>
706 RT - CH normal	4'000 mm	7'230 mm	15,65/15,55
706 RTS- CH basculant	4'000 mm	6'400 mm	15,65/15,55

***) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3, ACF 21.10.60

+) Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).

++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Locarno, 29.-30.6.61 et 14.6.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	SKODA		706 RT - CH *) 706 RTS - CH		1962	3'550
Caractéristiques "706 RT-CH" ou "706 RTS-CH" sur plaquette du constructeur à droite sous siège et "706 RT" ou "706 RTS" à gauche sur paroi avant. Carburant diesel Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis SKODA, Liaz-MOTOKOV, PRAHA (CS) - Importateur ECOSA-Import SA, Locarno						
N° du châssis frappé à droite à l'AR sur longeron (RT)-sur traverse AR (RTS)						
N° du moteur frappé à gauche, au centre bloc-moteur + sur plaquette du constructeur						
Type du moteur 706 RT - en ligne, vertical, OHV, avec injection directe						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique						
Cylindrée	11'781 cm³	Frein de remorque à air compr, 1-circuit, indir.**)				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5 Crochet rem. s.demande		Largeur
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'940		Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65-70		Voie arrière 1'730		Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 15,65/15,55		Porte à faux arr. 1'880
Frein à pied à air comprimé, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues +)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, à câble, sur les roues AR						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.				Dimension	10.00-20	10.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000
Total			16'000		Multiply	extra
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000		juzelés	HD
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porto à faux arr.
Direction: position à gauche-avancée-s.d.assistée				Marque du moteur SKODA		C.V. frein 160 DIN
Alésage 125				Course 160		C.V. impôts 60,0
Forme de la carrosserie				cabine fermé		
Nombre de places: total				4 (avant 2 milieu arr. 2)		Places debout
Siège arrière				Side-car		

++)

Phares: marque	2/ AUTOPAL 7600 19	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	séparés (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sur pare-chocs	AR=	à côté feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés, extérieur (rouge)	Avertisseur	2/ électr. (1-ton) pneumatique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 72 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ à côté clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12V)		
Mesure du bruit	88 bB à 1'900 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement:</u>	<u>longueur:</u>	<u>\emptyset-braquage:</u>
706 RT - CH normal	4'000 mm	7'230 mm	15,65/15,55
706 RTS- CH basculant	4'000 mm	6'400 mm	15,65/15,55

***) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3, ACF 21.10.60

+) Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).

++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Locarno, 29.-30.6.61 et 14.6.62.

La Commission d'expertise-type