

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion	SKODA		706 RT 706 RTS *)		année	N°
					1962	3'549
Caractéristiques "706 RT" ou "706 RTS" à gauche sur paroi avant et sur plaquette du constructeur à droite sous siège.-Largeur = 2'350 mm						
Constructeur du châssis		SKODA, Liaz - MOTOKOV, PRAHA (CS)-Imp. ECOSA-Import SA, Locarno (TI)		Carburant	diesel	
N° du châssis frappé		à droite à l'AR sur longeron (RT)-sur traverse AR (RTS)				
N° du moteur frappé		à gauche, au centre bloc-moteur + sur plaquette du constructeur				
Type du moteur 706 RT - en ligne, vertical, OHV, avec injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique				
Cylindrée.	11'781cm ³	Frein de remorque à air compr., 1-circuit, indirect ***)			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		5	Crochet rem. s. demande	Largeur **)
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"			Voie avant	2'350
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		65-70	Voie arrière	Hauteur
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s.demande			Diam. de braq.	2'500
					15,65/15,55	Empattement
Frein à pied	à air comprimé, à expansion interne, 1-circuit, sur toutes les roues +)					Porte à faux arr.
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à cliquet, à câble, sur roues arrière					1'880
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.				Dimension	11.00-20	11.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250
Total			16'000		Multiply	
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000		jumelés	extra
						HD
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)
Direction: position à gauche -avancée-s.d.assistée				Marque du moteur		SKODA
Alésage				Course		160
Forme de la carrosserie				cabine fermée		
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout
Siège arrière		Side-car				
				C.V. frein		160 DIN
				C.V. impôts		60,0

++)

Phares: marque	2/ AUTOPAL 7600 19	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= séparés (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	latéraux derrière cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sur pare-chocs	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés, extérieur (rouge)	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) air compr. (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés Ø 72 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ à côté clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	88 dB à 1'900 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement:	longueur:	Ø-braquages:
706 RT - normal	4'000 mm	7'230 mm	15,65/15,55 m
706 RTS - basculant	4'000 mm	6'400 mm	15,65/15,55 m

***) Largeur: 2'350 mm.-Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).

****) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences ACF 21.10.60 art. 17 chiff. 3.

+) Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff.4).

++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Locarno, 29.-30.6.61. et 14.6.62.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion	SKODA		706 RT 706 RTS *)		année	N°
					1962	3'549
Caractéristiques "706 RT" ou "706 RTS" à gauche sur paroi avant et sur plaquette du constructeur						
à droite sous siège.-Largeur = 2'350 mm			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis SKODA, Liaz - MOTOKOV, PRAHA (CS)-Imp. ECOSA-Import SA. Locarno (TI)						
N° du châssis frappé à droite à l'AR sur longeron (RT)-sur traverse AR (RTS)						
N° du moteur frappé à gauche, au centre bloc-moteur + sur plaquette du constructeur						
Type du moteur 706 RT - en ligne, vertical, OHV, avec injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique				
Cylindrée	11'781cm³	Frein de remorque à air compr., 1-circuit, indirect ***)				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 7'230
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem. s. demande		Largeur **) 2'350
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'940		Hauteur 2'500
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65-70		Voie arrière 1'760		Empattement 4'000
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 15,65/15,55		Porte à faux arr. 1'880
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1-circuit, sur toutes les roues +)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, à câble, sur roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.				Dimension	11.00-20	11.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250
Total			16'000		Multiply	extra
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000		jumelés	HD
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche -avancée-s.d.assistée				Marque du moteur SKODA		C.V. frein 160 DIN
Alésage		125		Course 160		C.V. impôts 60,0
Forme de la carrosserie		cabine fermée				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

++)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ AUTOPAL 7600 19	Indic. de direction	AV= séparés	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	latéraux derrière cabine		(orange)
Feux de position	2/ séparés, sur pare-chocs	AR= au-dessus feux AR		(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ séparés, extérieur (rouge)	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) air compr. (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 72 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur	
Feu stop	2/ à côté clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)			
Mesure du bruit	88 bB à 1'900 t/min			

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement:	longueur:	\varnothing -braquages:
706 RT - normal	4'000 mm	7'230 mm	15,65/15,55 m
706 RTS - basculant	4'000 mm	6'400 mm	15,65/15,55 m

***) Largeur: 2'350 mm. - Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).

****) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences ACF 21.10.60 art. 17 chiff. 3.

+) Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Locarno, 29.-30.6.61. et 14.6.62.