

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type L A K 3 2 9 (329.142)		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 4 6
Caractéristiques "CH 329/42" s.plaquette du constructeur à droite s.auvent et préfixe No châssis							
A partir No châssis = 329.142 - 000'307				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Werk Gaggenau (D)					
N° du châssis frappé		à droite à l'AV latéral. s.longeron devant jumelle ressort et s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite à l'AR s.carter-moteur vers 5e cylindre et s.plaquette					
Type du moteur OM 326 IV - (326.975) - en ligne, vertical, av.système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement "DB" à commande pneumatique (air compr.)					
Cylindrée 10'809cm³		Frein de remorque air compr., 2 conduits, dir./indir.				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique Treuil/Cabest.				Longueur 6'735	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6x2= 12		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 5		Vole avant 1'928		Hauteur 2'560	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75		Vole arrière 1'690		Empattement 4'200	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel air compr. Diam. de braq. 17,55/17,10				Porte à faux arr. 980	
Frein à pied		à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues *)					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à cliquet, sur les roues arrière					
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'675	2'130	5'805	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'600	2'600	H.D.
Total	6'000	4'000	14'600	16'000	14	Ply Super-All	Hauteur
Gar. de fabr.	4'750	10'000	14'600	16'000	jumelés Traction		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'600				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 172 DIN	
Alésage		128		Course		140	
C.V. Impôts		55,05					
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total		3 **)		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	séparés s.ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants, Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses	emblème de fabrique sur capot = étoile dans arneau rabattable.
Phare marche arrière			Non dangereux!
Equipement électr.	Volts 12 resp. 24 (2x12)		
Mesure du bruit	88	bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Frein de service: La conduite du frein (tuyau) touche le pneu avant droit. - Sera amélioré par l'importateur.
- ***) Levier de changement de vitesse: Est recourbé par l'importateur à minimum 760 mm de la porte.
- Ecart entre châssis et pneus des roues motrices: Par la pose d'autres brides de lames de ressort, la distance est portée à 30 mm.
- Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 27.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type L A K 3 2 9 (329.142)	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 4 6			
Caractéristiques "CH 329/42" s.plaquette du constructeur à droite s.auvent et préfixe No châssis							
A partir No châssis = 329.142 - 000'307		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Werk Gaggenau (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV latéral, s.longeron devant jumelle ressort et s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'AR s.carter-moteur vers 5e cylindre et s.plaquette							
Type du moteur OM 326 IV - (326.975) - en ligne, vertical, av.système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "DB" à commande pneumatique (air compr.)							
Cylindrée 10'809cm³	Frein de remorque air compr., 2 conduits, dir./indir.			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécanique Treuil/Cabest.			Longueur 6'735			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6x2= 12	Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300			
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 5	Vole avant 1'928	Hauteur 2'560				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75	Vole arrière 1'690	Empattement 4'200				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel air compr. Diam. de braq. 17,55/17,10			Porte à faux arr. 980			
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues *)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, sur les roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'675	2'130	5'805	Dimension	10,00-20	10,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'600	2'600	H.D.	Largeur
Total	6'000	11'000	14'600	16'000	14	Ply Super-All	Hauteur
Gar. de fabr.	4'750	10'000	14'600	16'000	jumelés Traction		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'600			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite - assistée			Marque du moteur	MERCEDES	C.V. frein 172 DIN		
Alésage 128			Course 140		C.V. Impôts 55,05		
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total 3 **)					(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière					Side-car		

Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= séparés s.ailes (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= comb.av.feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés, oscillants, Ø 70 mm	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses emblème de fabrique sur capot = étoile dans anneau rabattable.
Phare marche arrière	Non dangereux!
Equipement électr. Volts 12 resp. 24 (2x12)	
Mesure du bruit 88 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Frein de service: La conduite du frein (tuyau) touche le pneu avant droit. - Sera amélioré par l'importateur.
- **) Levier de changement de vitesse: Est recourbé par l'importateur à minimum 760 mm de la porte.
- Ecart entre châssis et pneus des roues motrices: Par la pose d'autres brides de lames de ressort, la distance est portée à 30 mm.
- Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 27.6.61

La Commission d'expertise-type