

| | | | |
|---|--|-----------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis) | Marque de fabrication MERCEDES - BENZ | Type 1 2 1 7 | Fiche d'homologation N° CH 3542 59 |
|---|--|-----------------|---------------------------------------|

| | | | |
|---------------------------------|---|--|--|
| Constructeur Identification | DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Stuttgart-Untertürkheim (D) | | |
| Plaque constr. N° du châssis | "1217" (camion), "1217 S" (tracteur à sellette) ou "1217 K" (camion à pont basculant) sur plaque constructeur | | |
| Ident. du moteur | "CH 381.0...-4-" devant le No du châssis (CH sur le châssis seulement) | | |
| Importateur princ. | à droite, vers l'entrée | | |
| Véhicule homologué | à droite, sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant | | |
| | "OM 352 A." à droite, latéralement au centre du bloc (plaque) | | |
| | MERFAG AG, Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren | | |
| | Signes fixes dans code du type 1217 / 381.0...-4- | | |

| | | | | | | | |
|--------------------|---|--|--|------------------|--------------------------------------|--|--|
| Chassis | 2 | | | Nombre de roues | 6 | | |
| Nombre d'essieux | mécanique, avec assistance hydraulique | | | Direction | mécanique synchronisée | | |
| Transmission | 5 ou 8 | | | Entraînement | sur roues AR * | | |
| Nombre de vitesses | air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge sur les roues AR | | | Frein de service | circuits 1 + 2 du frein de service | | |
| Frein auxiliaire | à ressort, progressif, exp. interne, sur roues AR **) | | | Frein d'arrêt | sur échappement, non progressif ***) | | |
| Ralentisseur | ***) | | | Contrôle 2 circ. | | | |
| Moteur | MERCEDES-BENZ | | | Type | OM 352 A | | |
| Marque | en ligne | | | Temps | 4 | | |
| Construction | D | | | Position | avant | | |
| Carburant | eau | | | Nombre cylindr. | 6 | | |
| Refroidiss. | 97 | | | Course | 128 | | |
| Alésage | 5675 | | | CV-impot | 28,88 | | |
| Cylindrée | 168 DIN | | | à U/min | 2600 | | |
| Puissance en CV | 84 | | | dB/A | 2600 | | |
| Bruit | l = 1050 x ø 203 mm | | | Silencieux | BOSCH = 3,6 | | |
| Mesure des gaz | Déparasitage | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------|----------------|--|---------------------------------------|----------|------------|------|--|
| Carrosserie | cabine avancée ! | | | Poids | avant | arrière | total | ++) | |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vit. | tachygraphe | Poids à vide | 2820 | 1285 | 4105 | | |
| Ceintures sécurité | - | Rétroviseur | de chaque côté | Charge utile | (poids à vide châssis-cabine) | | | | |
| Cale | §) | Attelage | sur demande | Poids total | | | | | |
| Antivol | - | | | Garantie fabr. | 4100 | 7700 | 11800 | | |
| Nombre de places | 2 ou 3 av. 2 ou 3 | | centre | Dimens. pneus | 9 R 22,5 | 9 R 22,5 | (Variantes | +)) | |
| Dimensions ++) | Int. | ext. | | Pty / bar | R / 6,75 | R / 6,75 | voir | | |
| Longueur | 6170 | | Empettements | Charge | 4100 | 7700 | remarques) | | |
| Largeur | 2300/2500 | | | pour V max | 100 | 100 | | | |
| Hauteur | 3095 | | Voie | Garantie poids remorquable avec frein | | | | | |
| Porte à feux | lat. | | av | 2000 | Garantie poids remorquable sans frein | | | | |
| | av | 1360 | ar | 1760 | Garantie poids de l'ensemble | 21'000 | | | |
| | ar | 1610 | Braquage | g | Poids remorquable testé | 98 | | | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | | Vitesse maximale selon le constructeur | km/h | | | | |
| | | | | Vitesse maximale testée | km/h | | | | |

Equipement §)
 Feux de route
 Feux de croisement
 Feux de position
 Feux rouges
 Feux stop
 Clignoteurs
 Catadioptres
 Feux de gabarit
 Feux complément.
 Eclairage plaque
 Essais-glace
 Avertisseurs

| | | | |
|----|---|-----|-----------------|
| | CR ou HCR | (E) | |
| | CR ou HCR | (E) | |
| | A | (E) | dans CR |
| | R-S1 | (E) | |
| | R-S1 | (E) | |
| av | 1 | (E) | 5 (E) ar 2a (E) |
| av | | | 1 (E) |
| av | A | (E) | |
| | 1 combiné | | |
| | 2 balais avec/ sans lave-glace | | |
| | HELLA 002 625 ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation | | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|-------------------------------|-----------|--------------|
| Genre du véhicule | Camion ou tracteur à sellette | | |
| Marque et type | MERCEDES - BENZ | 1217 | |
| Homologation N° | CH | 3542 59 | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total | 2 ou 3 | avant 2 ou 3 |
| Poids à vide | sel. bulletin pesage | Carburant | D |
| Charge utile | sel. carrosserie | CV-impôt | 28,88 |
| Poids total | 11800 | Cylindrée | 5675 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Entraînement : livrable sur demande avec blocage du différentiel.
- ** Frein à ressort : pression par réservoir séparé; libération par soupape à 4 circuits; libération de secours par poussoir dans la cabine (un plombage n'est pas exigé).
Variante: pression de service et de libération par soupape à 4 circuits; libération mécanique par tringle.
- *** Contrôle 2 circuits : partie hydraulique : par contrôle du niveau avec lampe-témoin
partie air comprimé: par manomètre double avec lampe-témoin.
- + Variante de pneus : 8,25 R 20 14 PR AV 4100 (7,00) AR 7700 (7,00) V-max 100 km/h
9,00 R 20 12 PR 4480 (6,50) 8240 (6,50)
10 R 22,5 5000 (7,25) 9200 (7,25)
- ++ Dimensions, poids : les dimensions et le poids ci-dessus pour empattement 3200 mm;
autres empattements: 3600 / 4200 / 4800 / 5200 mm.
- §) Les dimensions, le poids, l'équipement et la cale doivent être contrôlés à l'immatriculation.
Les feux de gabarit sur le toit doivent être débranchés.

A noter dans le permis de circulation:

- disque > 2,3 m exigé lorsque la largeur dépasse 2300 mm.

Lieu et date de l'homologation

Schlieren, 08. - 12.03.76

Homologation fédérale des types de véhicules

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

MERCEDES - BENZ

1 2 1 7

CH 3542 59

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 26.10.77 à Frutigen - BrIdentification : "CH 381.2.--.4- " préfixe au No du châssis
(CH seulement sur le châssis)Les véhicules avec suspension arrière à air :
désignation du type complétée par "L".Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 35,5 km/h, M3, iA 4,68 = 83 dB/A

à proximité de l'échappement: 97 dB/A à 3100 t/min

ralentisseur : 52,4 km/h resp. 3050 t/min, M3 = 83,5 dB/A

Mesures de la fumée : sous pleine charge selon ECE 24
en accélération libre Bacharach 4,5Complément du 12.12.1979 /BaTransmission : sur demande boîte automatique ALLISON MT 653 à 5 paliers
V-max 107 km/h.Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche ; 18,6 km/h, A2, iA 5,9, 84,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 97 dB/A à 3125 t/min

Complément du 25.02.83 à Berne - Ni

Transmission / vitesses : boîte automatique à 5 paliers

Silencieux : 1 pot, 1060 x ϕ 240 mm (avec manteau)

Insonorisation : - écrans d'absorption de chaque côté dans les passages des roues à l'avant;
- le dessous de la cabine insonorisé;
- ventilateur Visco à 6 pales, ϕ 560 mm.

Mesure du bruit 01.10.82: vhc. en marche : 41,1 km/h, A3, iA 4,87 - 5,90 = 84,0 dB/A
à l'arrêt : 75,0 dB/A à 2100 t/min.