

|                   |                       |             |                         |
|-------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type        | Fiche d'homologation No |
| Camion (châssis)  | MERCEDES - BENZ       | LP 2232 6x2 | CH 3542 38              |

|                    |   |  |  |
|--------------------|---|--|--|
| Constructeur       | DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, D-7000 Stuttgart 60 / Untertürkheim (FRD)  |  |  |
| Identification     | "2232 6x2" sur portes de cabine, "LP 2232 6x2" sur plaquette du constructeur, "363.07-...-....." devant No du châssis, "CH" frappé devant No du châssis (pas sur plaquette) |  |  |
| Plaquette constr.  | À droite dans la cabine sur montant AV de la porte  |  |  |
| No du châssis      | À droite, à l'avant latéralement sur longeron, devant amortisseur   |  |  |
| Ident. du moteur   | "CM 403.I" à droite à l'avant sur bloc, plaquette rivée   |  |  |
| Importateur princ. | MERFAG AG, Zürcherstrasse 109, 8052 Schlieren   |  |  |
| Véhicule homologué | CH 363.071-10-050867  | Signes fixes dans code du type LP 2232 6x2 + CH 363.07-...-..... |  |

### CHASSIS

|                    |   |                 |   |
|--------------------|---|-----------------|---|
| Nombre d'essieux   | 3 *)  | Nombre de roues | 6 |
| Direction          | mécanique avec assistance hydraulique   |                 |   |
| Transmission       | mécanique synchronisée  |                 |   |
| Nombre de vitesses | 8 + 1 rampante Entraînement sur essieu médian   |                 |   |
| Frein de service   | air comprimé, 2-circuits, expansion interne sur toutes les roues, régulateur selon charge sans palier sur toutes les roues                          |                 |   |
| Frein auxiliaire   | à ressort, progressif, agissant sur essieu double pression par rés.séparé; libération par pompe à main; libération mécanique par vis dans cylindres |                 |   |
| Frein d'arrêt      | s/écharpentement non progressif   |                 |   |
| Ralentisseur       | manomètre double et lampe-témoin  |                 |   |
| Contrôle 2 circ.   |   |                 |   |

### MOTEUR

|                 |                         |                 |          |
|-----------------|-------------------------|-----------------|----------|
| Marque          | MERCEDES                | Type            | CM 403.I |
| Construction    | V                       | Temps           | 4        |
| Carburant       | D                       | Position        | avant    |
| Refroidiss.     | eau                     | Nombre cylindr. | 10       |
| Alésage         | 125                     | Course          | 130      |
| Cylindrée       | 15050                   | CV-impôt        | 81,23    |
| Puissance en CV | 320 DIN                 | à t/min         | 2500     |
| Bruit           | 86                      | dB/A à t/min    | 2700     |
| Silencieux      | 2 pots à 650 x Ø 250 +) |                 |          |
| Mesure des gaz  | Bacharach = 3,0         |                 |          |
| Déparasitage    | -                       |                 |          |

### CARROSSERIE

|                    |                |             |                |
|--------------------|----------------|-------------|----------------|
|                    | cabine avancée |             |                |
| Nombre de portes   | 2              | Indic. vit. | tachygraphe    |
| Ceintures sécurité | -              | Rétroviseur | de chaque côté |
| Cale               | §)             | Attelage    | sur demande    |
| Antivol            | -              |             |                |
| Nombre de places t | 3              | av 3        | centre - ar -  |

### PNEUS

|                |                   |               |            |
|----------------|-------------------|---------------|------------|
|                | avant             | essieu double | total      |
| Poids à vide   | selon carrosserie |               | §)         |
| Charge utile   | selon carrosserie |               |            |
| Poids total    |                   |               | 19000      |
| Garantie fabr. | 6500              | 10000         | 6000       |
| Dimens. pneus  | 11.00 R 20        |               | (Variantes |
| Ply / atü      | 16/8,0            | 16/8,0        | 16/8,0     |
| Charge         | 6500              | 11500         | 6500       |
| pour V max     | 100               | 100           | 100        |
|                |                   |               | voir       |
|                |                   |               | remarques) |

### DIMENSIONS §)

|   |      |                  |               |                  |
|---|------|------------------|---------------|------------------|
|   | int. | ext.             |               |                  |
| Longueur  |      | 9220             | Empattements  | 5170 /           |
| Largeur   |      | 2500 s.dem. 2300 |               | /                |
| Hauteur   |      | 3000             | Voie          | av 2080 ar       |
| Porte à faux  | lat. |                  | Voies essieux | 2= 1830; 3= 2050 |
|   | av   | 1510             | ar            | -                |
|   | ar   | 2540             | Braquage      | g 15700 d 16000  |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule                          | -    |                  |               |                  |
| Voies pour largeur Vhc. 2300 mm: AV= 1980; essieux 2= 1720; 3= 2000 |      |                  |               |                  |

|  |          |
|--|----------|
| Garantie poids remarquable avec frein  |          |
| Garantie poids remarquable sans frein  |          |
| Garantie poids de l'ensemble           | 38000    |
| Poids remarquable testé                |          |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 100 km/h |
| Vitesse maximale testée                | km/h     |

| EQUIPEMENT         | §)                               |
|--------------------|----------------------------------|
| Feux de route      | CR (E)                           |
| Feux route compl.  | -                                |
| Feux de croisement | CR (E)                           |
| Feux de position   | A (E) dans CR                    |
| Feux de brouillard | sur demande Feux rouges R-SI (E) |
| Feux stop          | R-SI (E) Feu de recul -          |
| Clignoteurs        | av - 1CH 1122303 ar 2a (E)       |
| Catadioptres       | av - 1I (E) ar I (E)             |
| Feux de gabarit    | av CH 1 1223 03 1- ar -          |
| Avert. optique     | oui Eclair. plaque 1/combiné     |
| Essuie-glace       | 3 balais avec/sans lave-glace    |
| Avertisseurs       | HELLA 002625 (98) dB/A           |
|                    | ( ) dB/A                         |
|                    | ( ) dB/A                         |

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

|                   |               |           |       |
|-------------------|---------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Camion        |           |       |
| Marque et type    | MERCEDES-BENZ | LP 2232   | 6x2   |
| Homologation      |               |           |       |
| No                | CH            | 3542 38   |       |
| Carrosserie       |               |           |       |
| Places total      | 3             | avant     | 3     |
| Poids à vide      | sel.tull.pes. | Carburant | D     |
| Charge utile      | sel.vhc.      | CV-Impôt  | 81,23 |
| Poids total       | 19000         | Cylindrée | 15950 |

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

- \* Nombre d'essieux : 3, essieu double à l'arrière, distance entre les essieux arrières = 1340 mm; le 3ème essieu est relevable se abaissant automatiquement (10 t); sur demande 3ème essieu fixe
- \*\* Entretien : blocage du différentiel dans l'essieu arrière
- + Insonorisation : bruit de l'échappement d'air: tuyau en caoutchouc 200 x Ø 20 mm au régulateur de pression

Freins et démarrage testés avec 22 t

- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés  
Les feux de gabarit sur le toit doivent être débranchés

A noter dans le permis de circulation:

- disque > 2,30 m exigé pour les véhicules d'une largeur dépassant 2300 mm

Lieu et date de l'homologation

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

Schlieren, 30.-31.5.74