

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		M. G.		M i d g e t (GAN 1)		1961	3' 5 4 2
Caractéristiques "GAN 1 L" ou "GAN 1" = préfixe au No du châssis. - "MIDGET" sur couvercle du coffre *)							
				Carburant		essence	
				Nombre de cylindres: 4			
Constructeur du châssis		MG CAR COMPANY Ltd., Abingdon on Thames - Nuffield Exports Ltd. (GB)					
N° du châssis frappé		à gauche à l'intérieure de l'aile sur plaquette du constructeur **)					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur					
Type du moteur A - 9 C G - U - L ***) en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs "SU"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		948	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps.		4	Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'160	Hauteur
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		140	Voie arrière	1'140
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,50		Empattement
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide		370	340	710	Dimension	5,20-13	5,20-13
Charge utile		45	135	180	Charge pneu	320	320
Total		415	475	890	4 Ply		Gold Seal
Gar. de fabr.		417	474	892	Tubelase		DUNLOP
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
				Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche ou à dr.		Marque du moteur		B.M.C. (M.G.) C.V. frein 44 SAE***)	
Alésage		62,9		Course		76,2 C.V. impôts 4,82	
Forme de la carrosserie		torpédo avec capote - sur demande avec hardtop					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS (European E 4 700 Headlamp)	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrière 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre tableau de bord
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque oblongue seule	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 - 80dB à 5'500 t/min ***)	

Observations et exceptions :

- *) Identification: "GAN 1 L" = direction à gauche
"GAN 1 " = direction à droite.
- ***) No de châssis: Doit être frappé à même le châssis, s'il n'est indiqué que sur la plaquette du constructeur, celle-ci doit être rivée au vhc.
- ****) Type du moteur: Un certain nombre de voitures seront livrées avec le moteur à compression plus élevée (9 : 1) type = C G - U - H, CV-frein 46 SAE à 5'500 t/min.
Bruit: Pot d'échappement oval, longueur 290 mm, largeur 165 mm. ↓
(mesure de bruit 78-80 dB)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		M. G		M i d g e t (GAN 1)		1961	3' 5 4.2	
Caractéristiques "GAN 1 L" ou "GAN 1" = préfixe au No du châssis. - "MIDGET" sur couvercle du coffre *)								
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		MG CAR COMPANY Ltd., Abingdon on Thames - Nuffield Exports Ltd. (GB)						
N° du châssis frappé		à gauche à l'intérieure de l'aile sur plaquette du constructeur **)						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur A - 9 C G - U - L ***) en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs "SU"								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	948	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'500	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur 1'370	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'160	Hauteur 1'180	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		140	Voie arrière	1'140	Empattement 2'030
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,50		Porte à faux arr. 890	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	370	340	710	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur	
Charge utile	45	135	180	Charge pneu	320	320	Largeur	
Total	415	475	890	4 Ply		Gold Seal	Hauteur	
Gar. de fabr.	417	474	892	Tubelless		DUNLOP	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à dr.		Marque du moteur		B.M.C. (M.G.)	C.V. frein 44 SAE***)	
Alésage		62,9		Course		76,2	C.V. Impôts 4,82	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote - sur demande avec hardtop								
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS (European E 4 700 Headlamp)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre tableau de bord
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque oblongue seule	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 5'500 t/min ***)		

Observations et exceptions

- *) Identification: "GAN 1 L" = direction à gauche
 "GAN 1 " = direction à droite.
- ***) No de châssis: Doit être frappé à même le châssis, s'il n'est indiqué que sur la plaquette du constructeur, celle-ci doit être rivée au vhc.
- ****) Type du moteur: Un certain nombre de voitures seront livrées avec le moteur à compression plus élevée (9 : 1) type = C G - U - H, CV-frein 46 SAE à 5'500 t/min.
- Bruit: Pot d'échappement oval, longueur 290 mm, largeur 165 mm. ↓
 (mesure de bruit 78-80 dB.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.6.61

La Commission d'expertise-type