

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		M. G.		M i d g e t (GAN 1)		1961	3' 5 4 2
Caractéristiques "GAN 1 L" ou "GAN 1" = préfixe au No du châssis. - "MIDGET" sur couvercle du coffre *)							
				Carburant		essence	
						Nombre de cylindres: 4	
Constructeur du châssis		MG CAR COMPANY Ltd., Abingdon on Thames - Nuffield Exports Ltd. (GB)					
N° du châssis frappé		à gauche à l'intérieure de l'aile sur plaquette du constructeur **)					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur					
Type du moteur A - 9 C G - U - L ***) en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs "SU"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		948 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'160	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		140	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,50	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		370		340		710	
Charge utile		45		135		180	
Total		415		475		890	
Gar. de fabr.		417		474		892	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
				arr.			
				Dimension		5,20-13	
				Charge pneu		320	
				4 Ply		Gold Seal	
				Tubelase		DUNLOP	
				Nombre de portes		2	
						Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à dr.		Marque du moteur		B.M.C. (M.G.)	
				C.V. frein		44 SAE***)	
Alésage		62,9		Course		76,2	
				C.V. impôts		4,82	
Forme de la carrosserie		torpédo avec capote - sur demande avec hardtop					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu		arr.)	
						Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS (European E 4 700 Headlamp)	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre tableau de bord
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque oblongue seul	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 - 80dB à 5'500 t/min ***)	

Observations et exceptions :

- \*) Identification: "GAN 1 L" = direction à gauche  
"GAN 1 " = direction à droite.
- \*\*\*) No de châssis: Doit être frappé à même le châssis, s'il n'est indiqué que sur la plaquette du constructeur, celle-ci doit être rivée au vhc.
- \*\*\*\*) Type du moteur: Un certain nombre de voitures seront livrées avec le moteur à compression plus élevée (9 : 1) type = C G - U - H, CV-frein 46 SAE à 5'500 t/min.  
Bruit: Pot d'échappement oval, longueur 290 mm, largeur 165 mm. ↓  
(mesure de bruit 78-80 dB )

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		M. G		M i d g e t (GAN 1)		1961	3' 5 4.2
Caractéristiques "GAN 1 L" ou "GAN 1" = préfixe au No du châssis. - "MIDGET" sur couvercle du coffre *)							
Carburant				essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		MG CAR COMPANY Ltd., Abingdon on Thames - Nuffield Exports Ltd. (GB)					
N° du châssis frappé		à gauche à l'intérieure de l'aile sur plaquette du constructeur **)					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur					
Type du moteur A - 9 C G - U - L ***) en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs "SU"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc. synchr.		Treuil/Cabest.	
Longueur		3'500					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Largeur		1'370					
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'160	
Hauteur		1'180					
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		140	
Empattement		2'030					
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,50	
Porte à faux arr.		880					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	340	710	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	45	135	180	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	415	475	890	4 Ply		Gold Seal	Hauteur
Gar. de fabr.	417	474	892	Tubelless		DUNLOP	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Porte à faux arr.							
Direction: position		à gauche ou à dr.		Marque du moteur		B.M.C. (M.G.) C.V. frein 44 SAE***)	
Alésage		62,9		Course		76,2 C.V. Impôts 4,82	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote - sur demande avec hardtop							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS (European E 4 700 Headlamp)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre tableau de bord
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque oblongue seule	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 5'500 t/min ***)		

Observations et exceptions

- \*) Identification: "GAN 1 L" = direction à gauche  
"GAN 1 " = direction à droite.
- \*\*\*) No de châssis: Doit être frappé à même le châssis, s'il n'est indiqué que sur la plaquette du constructeur, celle-ci doit être rivée au vhc.
- \*\*\*\*) Type du moteur: Un certain nombre de voitures seront livrées avec le moteur à compression plus élevée (9 : 1) type = C G - U - H, CV-frein 46 SAE à 5'500 t/min.
- Bruit: Pot d'échappement oval, longueur 290 mm, largeur 165 mm. ↓  
(mesure de bruit 78-80 dB.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.6.61

La Commission d'expertise-type