

Genre du véhicule Voit. de livraison	Marque MERCEDES-BENZ	L 207 C fourgon sans fenêtre empat. 2940 mm 3 places	Fiche d'homologation n° CH 3541 58
---	-------------------------	--	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "207" de chaque côté sur portes  
 "L 207C" sur plaquette du constructeur, à droite vers le marchepied  
 "605 2" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite à l'avant latéralement sur longeron  
 Signe d'identification du moteur frappé "18V/648E" à droite latéralement sur bloc-moteur, sur plaquette  
 Constructeur DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importateur MERFAG AG, Aesch

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>BLMC</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr.2-circ.exp.int.assistance par dépression</u>	Type <u>18V/648E (A 70)</u>
Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne [régulat.sel.charge s.roues AR</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>sur roues AV</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>80,26</u> Course <u>88,9</u>
Transmission <u>méc.toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1798</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>9,15</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>120</u> km/h	CV-puiss. <u>70 (DIN)</u> à <u>4800</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>fourgon sans fenêtre</u> Nombre portes <u>4 ou 5</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert _____	Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4800</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3*</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <sup>l</sup> pot <u>495xØ 150</u> ou <u>480xØ 150</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie Diam. braquage	AV <u>1372</u> G <u>13,10</u>	AR <u>1400</u> DR <u>13,10</u>
Empattement	<u>2940</u>	_____ / _____ / _____	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5030</u>	<u>3180</u>	
Largeur	<u>1830</u>	<u>1640</u>	
Hauteur	<u>2030-2425</u>	<u>1470-1800</u>	
Porte à faux	AV <u>1120</u>	_____	
	AR <u>970</u>	<u>860</u>	
	lat.	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>970</u>	_____	<u>570</u>	<u>1540 **</u>
Charge utile	<u>470</u>	_____	<u>790</u>	<u>1260</u>
Total	<u>1440</u>	_____	<u>1360</u>	<u>2800</u>
Garantie fabr.	<u>1500</u>	_____	<u>1520</u>	<u>2800</u>
Dimens. pneus	<u>6.70-15C 8PR ou 6.70R 15C 8PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1750 (4,5)</u>	_____	<u>1750 (4,5)</u>	
Poids maxi remorquable avec frein = 1200 kg sans frein = 500 kg				
Variante de pneus: 17 R 380 C 1750 (4,75)				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur HELLA 001 779 Niv. sonore 94 dB/A)

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - Sl (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - Sl (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 3/au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II

AV-latér.: 4(E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Mesure du monoxyde de carbone: selon CEE 15

Déparasitage : selon CEE 10

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type MERCEDES-BENZ L 207 C

Homologation n° CH 3541 58

Forme de la carr. fourgon sans fenêtre

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide 1540 Carburant B

Charge utile 1260 CV 9,15

Poids total 2800 Cylindrée 1798 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = Prototype

\* ) Décision de la commission: siège central et disposition d'origine du levier c.v. admis

\*\* ) Lorsque la hauteur intérieure est de 1800 mm, le poids à vide augmente de 30 kg

§) Clignoteurs avant avec signe de fonction 4 (E) admis selon disposition II OCE

Dispositif de protection selon art. 23, al. 2 OCE, exigé

Lieu et date de l'expertise  
Hannover, 12.3.73

La commission d'expertise