

| | | | |
|---|-------------------------|--|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Voit. de livraison | Marque MERCEDES-BENZ | L 207 C fourgon avec fenêtres empatt. 2400 mm 3 places | Fiche d'homologation n° CH 3541 56 |
|---|-------------------------|--|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "207" de chaque côté sur portes
 "L 207C" sur plaquette du constructeur, à droite vers le marchepied
 "605 2" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé _____ à droite à l'avant latéralement sur longeron
 Signe d'identification du moteur frappé "18V/648E" à droite latéralement sur bloc-moteur, sur plaquette
 Constructeur DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importateur MERFAG AG, Aesch

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entretien avant
 Direction gauche ou droite Assistance -
 Frein de service hydr. 2-circ. exp. int. assistance par dépression
 Frein auxiliaire méc. exp. interne [régulat. sel. charge s. roues AR
 Frein stationn. sur roues AV Frein pr. rem. -
 Transmission méc. toute synchronisée Nombre vit. 4
 Bloage diff. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. 120 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque BLMC Carbur. B
 Type 18V/648E (A 70)
 Position avant Nombre cyl. 4
 Alésage 80,26 Course 88,9
 Cylindr. 1798 cm³ CV-Impt 9,15
 CV-puiss. 70 (DIN) à 4800 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 81 dB (A) à 4800 t/m
 Amortissement bruit pot 495xØ 150
 ou 480xØ 150

CARROSSERIE Forme fourgon avec fenêtres Nombre portes 4 ou 5
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3* ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

| DIMENSIONS | Voie | |
|----------------|------------------|------------------|
| | AV | AR |
| Diam. braquage | G <u>11,25</u> | DR <u>11,25</u> |
| Empattement | <u>2400</u> | <u>2400</u> |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. |
| Longueur | <u>4500</u> | <u>2600</u> |
| Largeur | <u>1830</u> | <u>1640</u> |
| Hauteur | <u>2030-2425</u> | <u>1470-1800</u> |
| Porte à faux | AV <u>1120</u> | |
| | AR <u>980</u> | <u>860</u> |
| | lat. _____ | _____ |

| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
|------------------|--------------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| A vide | <u>930</u> | | <u>550</u> | <u>1480</u> |
| Charge utile | <u>430</u> | | <u>890</u> | <u>1320</u> |
| Total | <u>1360</u> | | <u>1440</u> | <u>2800</u> |
| Garantie fabr. | <u>1500</u> | | <u>1520</u> | <u>2800</u> |
| Dimens. pneus | <u>6.70-15C 8PR ou 6.70R 15C 8PR</u> | | | |
| Charge p. essieu | <u>1750</u> (4,5) | | <u>1750</u> (4,5) | |

Poids maxi remorquable avec frein = 1200 kg
 sans frein = 500 kg

Variante de pneus: 17 B 380 C 1750 (4,75)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur HELLA 001 779 Niv. sonore 94 dB/A)

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptres I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 3/au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/dé chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II

AV-latér.: 4(E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Mesure du monoxyde de carbone: selon CEE 15

Déparasitage : selon CEE 10

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type MERCEDES-BENZ L 207 C

Homologation n° CH 3541 56

Forme de la carr. fourgon avec fenêtres

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide 1480 Carburant B

Charge utile 1320 CV 9,15

Poids total 2800 Poids de l'ensemble 1798 cm³

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = Prototype

- *) Décision de la commission: siège central et disposition d'origine du levier c.v. admis
- ***) Lorsque la hauteur intérieure est de 1800 mm, le poids à vide augmente de 20 kg
- §) Clignoteurs avant avec signe de fonction 4 (E) admis selon disposition II OCE.
Dispositif de protection selon art. 23, al. 2 OCE, exigé

Lieu et date de l'expertise
Hannover, 12.3.73

La commission d'expertise