

Genre du véhicule (châssis) *	Marque MERCEDES - BENZ	LK ou IS 2624 A 6x4 * (moteur OM 355 V A)	Fiche d'homologation n° CH 3541 16
----------------------------------	---------------------------	--	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "LK ou IS 2624 6x4" sur plaquette du constructeur et  
 "2624 A 6x4" de chaque côté sur capot moteur  
 "343.3.-.-" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé sur longeron, à droite, à l'avant devant support AR du ressort  
 Signe d'identification du moteur frappé "OM 355VA" sur plaquette, à droite s. bloc derr. pompe à injection  
 Constructeur DAIMLER-BENZ, Stuttgart (D) Importateur MERCEDES-BENZ-AUTOMOBIL AG, Schlieren

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>3</u> Nombre de roues <u>10</u> Entraînement <u>2</u> essieux AR Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>air compr. 2-circ. exp. int. s. toutes les roues</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp. interne avec Ralentisseur s/échappement</u> Frein stationn. <u>assist. par dépression</u> Frein pr. rem. <u>2-cond.; indirect</u> Transmission <u>**</u> Nombre vit. <u>**</u> Blocage differ. <u>pneumat. Crochet rem. sur demande</u> Vitesse max. <u>**</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>OM 355 V A (Turbo)</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>128</u> Course <u>150</u> Cylindr. <u>11575</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>58,95</u> CV-puiss. <u>265 (DIN) à 2200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2450</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 700xø 280</u>
--	---

**CARROSSERIE** Forme cabine normale Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

	Voie	AV	AR
Diam. braquage	<u>G 17,6</u>	<u>DR 17,8</u>	
Empattement	<u>4270</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>7210</u>		
Largeur	<u>2290</u>		
Hauteur	<u>2700</u>		
Porte à faux	AV <u>1400</u>		
	AR <u>1540</u>		
	lat. <u>-</u>		

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total				<u>25000</u>
Garantie fabr.	<u>6300</u>	<u>13000</u>	<u>13000</u>	<u>26000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20</u>	<u>16PR</u>		
Charge p. essieu	<u>6500</u>	<u>10880</u>	<u>10880</u>	
	<u>(7,5)</u>	<u>(7,0)</u>		
Poids maxi remorquable				<u>12000</u> kg

**EQUIPEMENT**Equipelement électrique 24 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)  
 Feux de gabarit 2/A(E) AV §) Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)  
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2/I (E)  
 Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche Plaque forme haute  
 Rétroviseur à gauche + à droite Indic. vitesse tachygr.  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV - latér. 2/4 (E) AR 2/2a (E)  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Cales d'arrêt: 2/355 x 300 x 260

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule \*)  
 Marque & type MERCEDES-BENZ  
LK ou LS 2624 A 6x4  
 Homologation n° CH 3541 16  
 Forme de la carr.  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide sel. carr. Carburant D  
CV 58,95  
 Charge utile - Cylindrée 11575  
 Poids total 25000 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = 343.304-10-810-826

\*) Variantes du modèle: LK 2624 avec préfixes 343.304 = camion avec empattement 4270 mm  
 343.303 = camion avec empattement 4670 mm

LS 2624 avec préfixes 343.31. = tracteur à sellette

\*\*\*) Transmission et nombre de vitesses:

Boîte c.v. primaire - boîte mécanique - boîte complémentaire = 2x5x2 ou 2x6x2.

La vitesse maximale varie selon les rapports de démultiplication.

Freins et démarrage testés avec un poids total de 26 t.

§) Les feux de gabarit d'origine sur les angles de la cabine doivent être débranchés.

Lieu et date de l'expertise  
Schlieren, 18.5.72

La commission d'expertise