

| | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Genro du véhicule (châssis) +) | Marque MERCEDES - BENZ | L A . 1519 +) (192 CV moteur) | Fiche d'homologation n° CH 3541 12 |
|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "1519" de chaque côté sur capot moteur
 "LA. 1519" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine sur carénage du siège
 "CH 360.1....." devant No du châssis (CH = seulement devant No du châssis)
 "CH 360.1.-10-....." = direction à gauche
 "CH 360.1.-20-....." = direction à droite
 Numéro du châssis frappé à l'AV, à droite sur longeron, devant support AR du ressort
 Signe d'identification du moteur frappé "360.960" dev. No du mot.s.bloc later.à droite dev.pompe à inject.
 Constructeur DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart (D) Importateur MERCEDES-BENZ Automobile AG, Schlieren

| | |
|---|---|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydr. [AV déclenchables]</u> Frein de service <u>*)</u> Frein auxiliaire <u>**) Ralenti s/éch.él.pneumat.</u> Frein stationn. <u>**) Frein pr. rem. air c.2-cond.ind.</u> Transmission <u>méc.,synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 6</u> Blocage differ. <u>pneum.</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>84</u> km/h | MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>"360.960"</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>115</u> Course <u>140</u> Cylindr. <u>8721</u> cm ³ CV-Impot <u>44,42</u> CV-puiss. <u>192 (DIN)</u> à <u>2500</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2700</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot 1000xØ.210 |
| CARROSSERIE Forme <u>cabine semi-avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____ | |

| DIMENSIONS Voie AV <u>2090</u> AR <u>1770</u> Diam. braquage G <u>+</u> DR <u>+</u> Empattement <u>+</u> (/ / /) <table style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>Dimensions ext.</th> <th>Dimensions int.</th> </tr> <tr> <td>Longueur</td> <td><u>+</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Largeur</td> <td><u>2300</u> §)</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Hauteur</td> <td><u>2630</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Porte à faux AV</td> <td><u>1130</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td><u>+</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>lat.</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table> | | Dimensions ext. | Dimensions int. | Longueur | <u>+</u> | _____ | Largeur | <u>2300</u> §) | _____ | Hauteur | <u>2630</u> | _____ | Porte à faux AV | <u>1130</u> | _____ | AR | <u>+</u> | _____ | lat. | _____ | _____ | POIDS <table style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant</th> <th>Milieu</th> <th>Arrière</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A vide</td> <td colspan="3"><u>selon carrosserie</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Charge utile</td> <td colspan="3"><u>selon carrosserie</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td><u>14800</u></td> </tr> <tr> <td>Garantie fabr.</td> <td><u>5000</u></td> <td>_____</td> <td><u>10000</u></td> <td><u>14800</u></td> </tr> <tr> <td>Dimens. pneus</td> <td colspan="3"><u>10.00 - 20 Multiply</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Charge p. essieu</td> <td><u>6000</u> (7,75)</td> <td><u>10800</u> (7,75)</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>de l'ensemble</td> <td>_____</td> <td><u>37000</u> kg</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Poids maxi remorquable</td> <td>_____</td> <td><u>24000</u> kg</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </tbody> </table> | | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL | A vide | <u>selon carrosserie</u> | | | _____ | Charge utile | <u>selon carrosserie</u> | | | _____ | Total | _____ | _____ | _____ | <u>14800</u> | Garantie fabr. | <u>5000</u> | _____ | <u>10000</u> | <u>14800</u> | Dimens. pneus | <u>10.00 - 20 Multiply</u> | | | _____ | Charge p. essieu | <u>6000</u> (7,75) | <u>10800</u> (7,75) | _____ | _____ | de l'ensemble | _____ | <u>37000</u> kg | _____ | _____ | Poids maxi remorquable | _____ | <u>24000</u> kg | _____ | _____ |
|--|----------------------------|---------------------|-----------------|--------------|----------|-------|---------|----------------|-------|---------|-------------|-------|-----------------|-------------|-------|----|----------|-------|------|-------|-------|---|--|-------|--------|---------|-------|--------|--------------------------|--|--|-------|--------------|--------------------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----------------|-------------|-------|--------------|--------------|---------------|----------------------------|--|--|-------|------------------|--------------------|---------------------|-------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|------------------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Longueur | <u>+</u> | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Largeur | <u>2300</u> §) | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur | <u>2630</u> | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Porte à faux AV | <u>1130</u> | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AR | <u>+</u> | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| lat. | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A vide | <u>selon carrosserie</u> | | | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Charge utile | <u>selon carrosserie</u> | | | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | _____ | _____ | _____ | <u>14800</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Garantie fabr. | <u>5000</u> | _____ | <u>10000</u> | <u>14800</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dimens. pneus | <u>10.00 - 20 Multiply</u> | | | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Charge p. essieu | <u>6000</u> (7,75) | <u>10800</u> (7,75) | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| de l'ensemble | _____ | <u>37000</u> kg | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids maxi remorquable | _____ | <u>24000</u> kg | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v :

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit HELLA K 11744 Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - SI (E) Catadioptres I (E)

Feux stop R - SI (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute longue

Rétroviseur 1/à gauche + 1/à droite Indic. vitesse TCO 15-1

Indic. direction clign. 4/schéma III

AV-lat. HELLA BL 50 SAE I 67 AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt: 1/260 x 155 x 150 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule \ (+)

Marque & type MERCEDES-BENZ

LA. 1519

Homologation n° CH 3541 12

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 44,42

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 8721 cm³

Poids total 14800 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = CH 360.133-10-847670

+) Camion ou tracteur à sellette

| Modèles | empattement | longueur tot. | porte à faux AR | braquage |
|----------|-------------|---------------|-----------------|----------|
| LA 1519 | 3600 mm | 5895 mm | 1140 mm | 15,30 m |
| LA 1519 | 4200 mm | 6495 mm | 1140 mm | 17,60 m |
| LAS 1519 | 3600 mm | 5895 mm | 1140 mm | 14,70 m |
| LAK 1519 | 4200 mm | 6495 mm | 1140 mm | 17,60 m |

(LA= camion; LAS= tracteur à sellette; LAK= basculant)

- *) Frein de service: hydraulique, 2-circuits, expansion interne avec assistance par air comprimé, 2 circuits et liaison mécanique, régulateur selon charge sur circuit AR.
- ***) Frein auxiliaire et d'arrêt: à ressort avec réservoir séparé; libération de secours depuis circuit AV et libération mécanique par vis. Robinet de secours plombé ds. cabine

§) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation

Largeur : doit être contrôlée.

Zurich, 12.10.72

CK