

Genro du véhicule (châssis) +)	Marque MERCEDES - BENZ	L A . 1519 +) (192 CV moteur)	Fiche d'homologation n° CH 3541 12
-----------------------------------	---------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "1519" de chaque côté sur capot moteur
 "LA. 1519" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine sur carénage du siège
 "CH 360.1....." devant No du châssis (CH = seulement devant No du châssis)
 "CH 360.1.-10-....." = direction à gauche
 "CH 360.1.-20-....." = direction à droite
 Numéro du châssis frappé à l'AV, à droite sur longeron, devant support AR du ressort
 Signe d'identification du moteur frappé "360.960" dev. No du mot.s.bloc later.à droite dev.pompe à inject.
 Constructeur DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart (D) Importateur MERCEDES-BENZ Automobile AG, Schlieren

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydr. [AV déclenchables]</u> Frein de service <u>*)</u> Frein auxiliaire <u>**) Ralenti s/éch.él.pneumat.</u> Frein stationn. <u>**) Frein pr. rem. air c.2-cond.ind.</u> Transmission <u>méc.,synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 6</u> Blocage differ. <u>pneum.</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>84</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>"360.960"</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>115</u> Course <u>140</u> Cylindr. <u>8721</u> cm ³ CV-Impot <u>44,42</u> CV-puiss. <u>192 (DIN)</u> à <u>2500</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2700</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot 1000xØ.210
CARROSSERIE Forme <u>cabine semi-avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	

DIMENSIONS	Voie	AV <u>2090</u>	AR <u>1770</u>
	Diam. braquage	G <u>+</u>	DR <u>+</u>
Empattement	<u>+</u>	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>+</u>	_____	
Largeur	<u>2300</u> §)	_____	
Hauteur	<u>2630</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1130</u>	_____	
	AR <u>+</u>	_____	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			_____
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			_____
Total	_____			<u>14800</u>
Garantie fabr.	<u>5000</u>	_____	<u>10000</u>	<u>14800</u>
Dimens. pneus	<u>10.00 - 20 Multiply</u>			_____
Charge p. essieu	<u>6000</u>	<u>(7,75)</u>	<u>10800</u>	<u>(7,75)</u>
	de l'ensemble			<u>37000</u> kg
Poids maxi remorquable	<u>24000</u>			kg teste

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v :

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit HELLA K 11744 Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - SI (E) Catadioptres I (E)

Feux stop R - SI (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute longue

Rétroviseur 1/à gauche + 1/à droite Indic. vitesse TCO 15-1

Indic. direction clign. 4/schéma III

AV-lat. HELLA BL 50 SAE I 67 AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt: 1/260 x 155 x 150 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule \ (+)

Marque & type MERCEDES-BENZ

LA. 1519

Homologation n° CH 3541 12

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 44,42

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 8721 cm³

Poids total 14800 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = CH 360.133-10-847670

+) Camion ou tracteur à sellette

Modèles	empattement	longueur tot.	porte à faux AR	braquage
LA 1519	3600 mm	5895 mm	1140 mm	15,30 m
LA 1519	4200 mm	6495 mm	1140 mm	17,60 m
LAS 1519	3600 mm	5895 mm	1140 mm	14,70 m
LAK 1519	4200 mm	6495 mm	1140 mm	17,60 m

(LA= camion; LAS= tracteur à sellette; LAK= basculant)

- *) Frein de service: hydraulique, 2-circuits, expansion interne avec assistance par air comprimé, 2 circuits et liaison mécanique, régulateur selon charge sur circuit AR.
- ***) Frein auxiliaire et d'arrêt: à ressort avec réservoir séparé; libération de secours depuis circuit AV et libération mécanique par vis. Robinet de secours plombé ds. cabine

§) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation

Largeur : doit être contrôlée.

Zurich, 12.10.72

CK