

Genre du véhicule	A U S T I N - H E A L E Y		Type	S p r i t e. (HAN 6)		Modèle année	1961		Bordereau-type N°	3' 5 4 1															
Caractéristiques "HAN 6 L" ou "HAN 6" = préfixe No châssis. - "SPRITE" à l'AV s.capot et à l'AR sur couvercle du coffre à bagages *)										Carburant essence		Nombre de cylindres 4													
Constructeur du châssis										The AUSTIN Motor Co. Ltd., Birmingham		(GB)													
N° du châssis frappé										à gauche à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur		**)													
N° du moteur frappé										à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur															
Type du moteur										9 C G - U - L ***)		- en ligne, vertical, O H V, avec 2 carburateurs "SU"													
Position du mot.										avant		Frein-moteur													
Cylindrée										948 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps										4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		3'500							
Refroidissement										eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur		1'370					
Entraînement										s.roues AR		Vitesse en 1"		Vole avant		1'160		Hauteur		1'180					
Nombre d'axes										2		Vitesse en prise dir.		140		Vole arrière		1'140		Empattement		2'030			
Nombre de pneus										4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,30/9,50		Porte à faux arr.		880					
Frein à pied										hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main										mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids										avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide										370		340		710		Dimension		5.20-13		5.20-13		Longueur			
Charge utile										45		135		180		Charge pneu		320		320		Largeur			
Total										415		475		890				4 Ply		Gold Seal		Hauteur			
Gar. de fabr.										417		474		892				Tubeless		DUNLOP		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier																Nombre de portes		2		Porte à faux arr.					
Direction: position										à gauche ou à droite*)		Marque du moteur		B.M.C.(AUSTIN)		C.V. frein		44 SAE***)							
Alésage										62,9		Course		76,2		C.V. impôts		4,82							
Forme de la carrosserie										torpédo avec capote - sur demande avec hardtop															
Nombre de places: total										2		(avant 2 milieu arr.)				Places debout									
Siège arrière												Side-car													

Phares: marque 2/ LUCAS	(European E 4 700 Headlamp)	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-ténoin
Feux de croisement 2/ Bilux	asymétriques	AV = comb.avec feux de position	(blanc)
Feux de position 2/ séparés,	sous phares	AR = au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/	électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur 1/	électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ sous feux AR et stop		Rétroviseur 1/	intérieur centre s.tableau de bord
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque oblongue seult		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 5'500 t/min ***)		

Observations et exceptions

- *) Identification: "HAN 6 L" = direction à gauche
"HAN 6 " = direction à droite
- **) No du châssis: Doit être frappé à même le véhicule, s'il n'est indiqué que sur la plaque du constructeur, celle-ci doit être rivée au vhc.
- ***) Type du moteur: Un certain nombre de voitures seront livrées avec le moteur à compression plus élevée (9 : 1) type 9 C G - U - H, CV-frein 46 SAE à 5'500 t/min.
- Bruit: Pot d'échappement oval, longueur 290 mm, largeur 165 mm. ↓
(mesure de bruit 78-80 dB)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.6.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	A U S T I N - H E A L E Y		S p r i t e (HAN 6)		1961	3' 5 4 1			
Caractéristiques "HAN 6 L" ou "HAN 6" = préfixe No châssis. - "SPRITE" à l'AV s.capot et à l'AR sur couvercle du coffre à bagages *)									
Constructeur du châssis				Carburant	Nombre de cylindres				
The AUSTIN Motor Co. Ltd., Birmingham (GB)				essence	4				
N° du châssis frappé	à gauche à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur					**)			
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur	9 C G - U - L ***) - en ligne, vertical, O H V, avec 2 carburateurs "SU"								
Position du mot.	avant Frein-moteur								
Cylindrée	948 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'500		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur	1'370		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant		1'160	Hauteur	1'180	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		140 Voie arrière		1'140	Empattement	2'030	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,30/9,50	Porte à faux arr.	880	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	370	340	710	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur		
Charge utile	45	135	180	Charge pneu	320	320	Largeur		
Total	415	475	890		4 Ply		Gold Seal	Hauteur	
Gar. de fabr.	417	474	892		Tubeless		DUNLOP	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite*)		Marque du moteur		B.M.C. (AUSTIN)		C.V. frein 44 SAE***)	
Alésage		62,9		Course		76,2		C.V. impôts 4,82	
Forme de la carrosserie		torpédo avec capote - sur demande avec hardtop							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque 2/ LUCAS (European E 4 700 Headlamp)	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre s. tableau de bord
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses: aucune
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78-80 bB à 5'500 t/min ***)	

Observations et exceptions:

- *) Identification: "HAN 6 L" = direction à gauche
"HAN 6 " = direction à droite
- **) No du châssis: Doit être frappé à même le véhicule, s'il n'est indiqué que sur la plaque du constructeur, celle-ci doit être rivée au vhc.
- ***) Type du moteur: Un certain nombre de voitures seront livrées avec le moteur à compression plus élevée (9 : 1) type 9 C G - U - H, CV-frein 46 SAE à 5'500 t/min.
Bruit: Pot d'échappement oval, longueur 290 mm, largeur 165 mm. ↓
(mesure de bruit 78-80 dB)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.6.61

La Commission d'expertise-type