

Camion (châssis)	Marque MERCEDES-BENZ	Type L P K O 1519 *)	Fiche d'homologation n° CH 3540 56
---------------------	-------------------------	-------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "1519" de chaque côté sur cabine.
 "LPKO 1519" s. plaque constructeur, à droite montant av. de portes.
 "360 091-10-..." = direction à gauche)
 "360 091-20-..." = direction à droite) préfixe au No de châssis

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant latéral sur longeron devant support AR de ressort
 Signe d'identification du moteur frappé "OM 360 I" en haut sur couvercle de soupapes

Constructeur DAIMLER BENZ AG., Stuttgart (D) Importateur MERCEDES BENZ AUTOMOBIL AG, Schlieren

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>		Assistance <u>hydraulique</u>	Marque	<u>MERCEDES</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>hydr., 2-circ. exp. int. av. assist. par air comprimé</u>			Type	<u>OM 360 I</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc. 1-cyl. à ressorts</u>			Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn.	<u>disp. relâch. av. ppe à main méc. à vis</u>			Alésage	<u>115</u>	Course <u>140</u>
Transmission	<u>méc. synchronisée +)</u>			Cylindr.	<u>8720</u> cm ³	CV-Impôt <u>44,44</u>
Blocage differ.	<u>oui</u>	Crochet rem.	<u>s. demande</u>	CV-puiss.	<u>192 (DIN)</u> à <u>2500</u>	t/m
			Vitesse max. <u>86,3</u>	Refroidissement	<u>eau -</u>	
CARROSSERIE	Forme <u>cabine avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>		Bruit	<u>85</u> dB (A) à <u>2760</u>	t/m
		Toit ouvert <u>-</u>		Amortissement bruit	<u>1 pot 1000xØ 210</u>	
Nombre de places :	Total <u>3</u>	AV <u>3</u>	milieu <u>-</u>			
		AR <u>-</u>	Places debout <u>-</u>			

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
*) ++)	Diam. braquage	G *)	DR *)
Empattement	*) ++)	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	*) ++)		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2730</u>		
Porte à faux	AV	<u>1200</u>	
	AR	*) ++)	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total				<u>15700</u>
Garantie fabr.	<u>5200</u>		<u>10700</u>	<u>15700</u>
Dimens. pneus	<u>10.00 - 20</u>	<u>16</u>	<u>PR</u>	
Charge p. essieu	<u>6000</u>	<u>(7,75)</u>	<u>10800</u>	<u>(7,25)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit 2/HELLA K11743/44 Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/A)
 Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - Sl (E) Catadioptrés 2/I (E)
 Feux stop 2/ R - Sl. (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr.do. feux AR Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/à gauche + à droite Indic. vitesse tachygraphe
 Indic. direction clign. 4/clignoteurs [CH 2 0205]
 AV 2/HELLA SAE I 67 + 50 BL AR 2/2a (E)
 Avert. clign. av. lampe-témoin Lampes de travail
 1 cale d'arrêt 330 x 200 x 170

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type MERCEDES-BENZ LPKO 1519
 Châssis n° (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3540 56
 Forme de la carr.
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. de Carburant D
 pesage cv 44,44
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 8720 cm³
 Poids total 15700 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: 360.091-20-747.834

- *) Modèles: empattement longueur totale porte à faux AR Ø braquage
- | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|-----------|
| LPKO 1519 / 32 | 3200 mm | 5875 mm | 1390 mm | 11,2 m |
| 1519 / 36 | 3600 | 6210 | 1410 | 13,0/14,0 |
| 1519 / 42 | 4200 | 7250 | 1810 | 14,9 |
- **) Frein d'arrêt : Sur demande, pneumatique, 2 cyl. à ressorts; soupape de comm. réglable dispositif de relâchement av. robinet (plombé) sur réservoir du frein de service.
- +) Transmission: Convertisseur de couple av. boîte planétaire 6 vit. ("ALLISON MT-41") av. frein hydrodynamique couplé avec frein s/échappement. Boîte de vitesse sans verrouillage; 2 cylindres de frein à ressort exigés (art. 20, al.4 OCE).
- ++) Modifications au châssis: Accord du constructeur du véhicule pour les modifications effectuées à l'empattement par la maison EGLI, Wetzikon, selon les directives MERCEDES. Le porte-à-faux AR ne doit pas dépasser 60 % de l'empattement.
- §) Equipelement: A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Zurich, 6.5.71