

Camion châssis-cabine	Marque MERCEDES-BENZ	Type LP 1519	Fiche d'homologation n° CH 3540 55
--------------------------	-------------------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "1519" de chaque côté sur cabine.

"LP 1519" sur plaquette du constructeur.

Numéro du châssis frappé à droite à l'AV latéralement sur longeron devant support AR du ressort.
Signe d'identification du moteur frappé "OM 360 I" en haut sur couvercle de soupapes.

Constructeur MERCEDES-BENZ, Stuttgart (D) Importateur MERCEDES-BENZ AG., Schlieren /ZH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ., exp.int., av. assistance par dépres-</u>	Type <u>OM 360 I</u>
Frein auxiliaire <u>***</u> [sion sur <u>2-circuits</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>/Ralentisseur: s.échappement comm.p.air compr.</u>	Alésage <u>115</u> Course <u>140</u>
Transmission <u>méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>5</u>	Cylindr. <u>8720</u> cm ³ CV-Impot <u>44,42</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>85</u> km/h	CV-puiss. <u>192</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2760</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>1000 x Ø 210</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1970</u>	AR <u>1760</u>
	Diam. braquage	G <u>9</u>	DR <u>9</u>
Empattement	*) <u>/ / /</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>-</u>	<u>-</u>	
Largeur	<u>2300</u> **)	<u>-</u>	
Hauteur	<u>2785</u>	<u>-</u>	
Porte à faux	AV	<u>1270</u>	<u>-</u>
	AR	<u>-</u>	<u>-</u>
	lat.	<u>-</u>	<u>-</u>

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
	selon bulletin de pesage			
A vide	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Charge utile	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Poids total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Garantie fabr.	<u>5000</u>	<u>-</u>	<u>10000</u>	<u>14800</u>
Dimens. pneus	<u>10.00-20 (Multi)</u>			<u>-</u>
Charge p. essieu	<u>6030</u>	<u>(7,25)</u>	<u>10820</u>	<u>(7,25)</u>
Poids maxi total	de l'ensemble			<u>32000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/HELLA K11743/44

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98, dB/A

Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres AR = 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/oblong

Rétroviseur 1/à gauche + 1/à drte Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 4/ [CH 2 0205]

AV 2/HELLA SAE I 67 + BL 50 AR 2/2a (E)

Avert. clign. av.lampe-témoin Lampes de travail -

1 cale d'arrêt 330 x 200 x 170

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MERCEDES-BENZ LP 1519

Homologation n° CH 3540 55

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D
pesage CV 44,42

Charge utile - Cylindrée 8720 cm³

Poids total 14800 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 360.057-10-734807

*) Préfixes au No de châssis : Variantes d'empattement: Porte-à-faux AR :

360.059-...-.....	=	3200	1390
360.056-...-.....	=	3600	1410
360.057-...-.....	=	4200	1810
360.058-...-.....	=	4800	2180
360.055-...-.....	=	5170	2730

**) Largeur : mesurée sur flancs ext. des roues jumelées = 2340 mm. L'importateur réduit la largeur à 2300 mm par le montage d'entretoises plus étroites.

Diamètres de braquage : à contrôler lors de l'immatriculation individuelle.

***) Frein à ressorts : méc., exp.int., leviers et tringles, avec assistance par cylindres à ressort. Pression d'un réservoir séparé. Dispositif de libération: pompe à main dans la cabine; dispositif mécanique: goujons filetés à la sortie des cylindres à ressort.

§) Equipement : à contrôler lors de l'immatriculation individuelle.

Zurich, 6.5.71