Camion châssis-cabine	Marque MERCEDES-BENZ	LP	туре 1617		Fiche d'homologation n ^o CH <u>3540 54</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "LP 1617" sur plaquette du constructeur. "1617" de chaque côté sur cabine. *) Numéro du chassis frappé à droite à l'AV latéralement sur longeron, devant support AR du ressort Signe d'identification du moteur frappé "OM 360 III" en haut sur couverle de soupapes Constructeur MERCEDES-BENZ, Stuttgart (D) Importateur MERCEDES-BENZ AG., Schlieren /ZH					
CHASSIS Nombre d'essieur Direction gruche ou Frein de service air com Frein auxiliaire à resso Frein stationnt.) Transmission méc.tou Blocage differs.demande CARROSSERIE Forme CE	arrière lique) aterne 5 85 km/r	MOTEUR Genre en ligne Temps 4 Marque MERCEDES Carbur. D Type OM 360 III Position avant Nombre cyl. 6 Alésage 115 Course 140 Cylindr. 8720 cm ³ CV-Impot 44,42			
DIMENSIONS Voie * Diam. braque Empattement Dimensions ex	AV 1985 AR 1770 age G 18.8 DR 17.8 /(/		POIDS A vide Charge utile Poids total Garantie fabr. Dimens. pneus	selon 6000 10.00-20	bulletin de pesage 10500 16000

EQUIPEMENT (S) Equipement electrique 12 V	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION		
Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique	Genre du véhicule <u>Camion</u>		
Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)	Marque & type MERCEDES-BENZ LP 1619		
Feux de gabarit 2/HELLA K11743/44			
Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/A)	Homologation no CH 3540 54		
Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace Oui	Forme de la carr.		
Feux arrières 2/R - Sl (E) Catadioptres AR = 2/I (E)	·		
Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul	Places ass. : Total 3 (3 avant)		
Eclair, plaque contrl/à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue	Poids à vide sel.bull. Carburant D 44,42		
Rétroviseur 1/à gauche + 1/à droite Indic. vitesse tachygr.	pesage cv 44,42 Charge utile Cylindrée 8720		
Indic. direction clign, 4/ [CH 2 0205]	Poids total 16000 Poids de		
AV 2/HELLA SAE I 67 + BL 50 AR 2/28 (E)	I'ensemble		
Avert, clign, av.lampe-témoin Lampes de travail			
1 cale d'arrêt 330 x 200 x 170			
)		
	<u> </u>		
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du	vhc. expertisé = 355.057-10-751303		
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du *) Préfixes au No de châssis : Variantes d'empa	vhc. expertisé = 355.057-10-751303		
	attement: Porte-A-faux AR: 1390		
*) <u>Préfixes au No de châssis</u> : <u>Variantes d'emp</u> 355.057 = 4200	attement: Porte-à-faux AR:		
*) Préfixes au No de châssis : Variantes d'emporent de la composition della composit	<u>rttement</u> : <u>Porte-à-faux AR</u> : 1390 1680 1840		
*) Préfixes au No de châssis : Variantes d'empression	rittement: Porte-à-faux AR: 1390 1680 1840 elées = 2340 mm. L'importateur réduit entretoises plus étroites.		
*) Préfixes au No de châssis : Variantes d'empression : Variantes d'emp	<pre>httement : Porte-à-faux AR:</pre>		
*) Préfixes au No de châssis : Variantes d'empa 355.057	<pre>httement : Porte-à-faux AR:</pre>		
*) Préfixes au No de châssis : Variantes d'emparente d	<pre>httement : Porte-à-faux AR:</pre>		
*) Préfixes au No de châssis : Variantes d'empa 355.057	Attement: Porte-à-faux AR: 1390 1680 1840 elées = 2340 mm. L'importateur réduit 'entretoises plus étroites. matriculation individuelle. rvoir séparé. Dispositif de libération teur pneum. dans cabine; dispositif ie des cylindres à ressorts.		
*) Préfixes au No de châssis : Variantes d'empa 355.057	1390 1680 1840 elées = 2340 mm. L'importateur réduit 'entretoises plus étroites. matriculation individuelle. rvoir séparé. Dispositif de libération teur pneum. dans cabine; dispositif ie des cylindres à ressorts. iculation individuelle.		
*) Préfixes au No de châssis : Variantes d'empa 355.057 = 4200 355.058 = 4800 355.055 = 5170 **) Largeur : mesurée sur flancs ext. des roues jume la largeur à 2300 mm par le montage d Diamètres de braquage : à contrôler lors de l'in ***) Frein à ressorts : pression provenant d'un réser pris sur circuit AV, commuta mécanique à broche à la sort:	Attement: Porte-à-faux AR: 1390 1680 1840 elées = 2340 mm. L'importateur réduit 'entretoises plus étroites. matriculation individuelle. rvoir séparé. Dispositif de libération teur pneum. dans cabine; dispositif ie des cylindres à ressorts.		

ĺ

: