

|                            |                         |                               |                                       |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| Camion<br>(châssis-cabine) | Marque<br>MERCEDES-BENZ | L P 1619 B<br>Moteur OM 360 I | Fiche d'homologation n°<br>CH 3540 53 |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "1619" de chaque côté sur cabine.

"LP 1619" sur plaquette du constructeur.

Numéro du châssis frappé à droite à l'AV latéralement s. longeron devant support AR du ressort.  
Signe d'identification du moteur frappé "OM 360 I" en haut sur couvercle de soupapes

Constructeur MERCEDES-BENZ, Stuttgart (D) Importateur MERCEDES-BENZ AG., Schlieren /ZH

|  |  |
|--|--|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>                   | MOTEUR Genre en ligne Temps <u>4</u>                       |
| Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>Servo (hydraulique)</u>                                  | Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u>                    |
| Frein de service <u>air comprimé, 2-circuits, exp.interne</u>  | Type <u>OM 360 I</u>                                       |
| Frein auxiliaire <u>à ressort</u> / Ralentisseur: <u>s.échappement</u>                                   | Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>                 |
| Frein stationn. <u>***</u> [commandé par air comprimé]   | Alésage <u>115</u> Course <u>140</u>                       |
| Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>5</u>   | Cylindr. <u>8720</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>44,42</u> |
| Blocage differ. <u>s. demande</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>85</u> km/h                      | CV-puiss. <u>192</u> DIN à <u>2500</u> t/m                 |
| CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>   | Refroidissement <u>eau</u>                                 |
| Roit ouvert <u>-</u>   | Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2760</u> t/m                   |
| Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u> | Amortissement bruit <u>1</u> pot<br><u>1000 x ø 210</u>    |

|                   |                 |                 |      |      |      |
|-------------------|-----------------|-----------------|------|------|------|
| DIMENSIONS        | Voie            | AV              | 1985 | AR   | 1770 |
| *) Diam. braquage | G               | 18,8            | DR   | 17,8 |      |
| Empattement       | / / /           |                 |      |      |      |
|                   | Dimensions ext. | Dimensions int. |      |      |      |
| Longueur          | -               | -               |      |      |      |
| Largeur           | 2300            | **)             |      |      |      |
| Hauteur           | 2785            | -               |      |      |      |
| Porte à faux      | AV              | 1270            | -    |      |      |
|                   | AR              | -               | -    |      |      |
|                   | lat.            | -               | -    |      |      |

|                     |                          |        |         |        |
|---------------------|--------------------------|--------|---------|--------|
| POIDS               | Avant                    | Milieu | Arrière | TOTAL  |
| A vide              | selon bulletin de pesage |        |         |        |
| Charge utile        | -                        | -      | -       | -      |
| Poids total         | -                        | -      | -       | -      |
| Garantie fabr.      | 6000                     | 10500  | 16000   |        |
| Dimens. pneus       | 10.00-20 (Multi)         |        |         |        |
| Charge p. essieu    | 6030                     | (7,25) | 10820   | (7,25) |
|                     | de l'ensemble            |        |         |        |
| Poids max. autorisé | 32000                    |        |         | kg     |

**EQUIPEMENT §)**      Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E)      Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/CR (E)      Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/HELLA K11743/44

Avertisseur 1/électrique (1-ton)      Niv. sonore 98 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques (2-vit.)      Lave-glace oui

Feux arrières 2/R - S1 (E)      Catadioptres AR = 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E)      Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb.      Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/à gauche + 1/à droite      Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 4/      [CH 2 0205]

AV 2/HELLA SAE I 67 + BL 50      AR 2/2a (E)

Avert. clign. av. lampe-témoin      Lampes de travail -

1 cale d'arrêt 330 x 200 x 170

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type MERCEDES-BENZ LP 1619 B

Homologation n° CH 3540 53

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 ( 3 avant)

Poids à vide sel. bull.      Carburant D

Charge utile pesage      CV 44,42

Poids total 16000      Poids de cylindrée 8720 cm<sup>3</sup>

l'ensemble

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 355.058-10-733441

\*) Préfixes au No. de châssis :      Variantes d'empattement:      Porte-à-faux AR :

|                   |   |      |      |
|-------------------|---|------|------|
| 355.057-...-..... | = | 4200 | 1390 |
| 355.058-...-..... | = | 4800 | 1680 |
| 355.055-...-..... | = | 5170 | 1840 |

\*\*\*) Largeur : mesurée sur flancs ext. des roues jumelées = 2340 mm. L'importateur réduit la largeur à 2300 mm par le montage d'entretoises plus étroites.

Diamètres de braquage : à contrôler lors de l'immatriculation individuelle.

\*\*\*\*) Frein à ressorts : pression provenant d'un réservoir séparé. Dispositif de libération pris sur circuit AV, commutateur pneum. dans cabine; dispositif mécanique à broche à la sortie des cylindres à ressorts.

§) Equipment : à contrôler lors de l'immatriculation individuelle.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 5.5.71

La commission d'expertise