

Genre du véhicule Camion	Marque MERCEDES-BENZ	L 508 DG / 29-Fourgon (Moteur OM 314.V)	Fiche d'homologation n° CH 3540 50
MOYENS D'IDENTIFICATION "508 D" de chaque côté sur la cabine			
"508 DG/29" sur plaquette du constructeur, à droite, sur montant avant de porte			
Numéro du châssis frappé _____ à droite, à l'avant, sur longeron, devant support AR du ressort			
Signe d'identification du moteur frappé "OM 314.V" en haut, sur couvercle de soupapes			
Constructeur Daimler-Benz, Stuttgart / D Importateur MERCEDES-BENZ AG, Schlieren / ZH			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre en ligne Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u>		Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>hydr., 2-circ., exp.int., sur toutes les roues</u>		Type <u>OM 314.V</u>	
Frein auxiliaire <u>méc., à crémaillère</u> Ralentisseur <u>sur demande</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn. <u>câble+tringle, sur roues AR</u>		Alésage <u>97</u> Course <u>128</u>	
Transmission <u>méc.tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>5</u>		Cylindr. <u>3782</u> cm ³ CV-Impot <u>19,27</u>	
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>93</u> km/h		CV-puiss. <u>85</u> (DIN) à <u>2800</u> 1/m	
CARROSSERIE Forme <u>Fourgon</u> Nombre portes <u>2 + 1 AR</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
(s.demande: portes latérales compl.) Toit ouvert _____		Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>3100</u> 1/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>1</u> pot 850x185 \emptyset	
DIMENSIONS Voie AV <u>1720</u> AR <u>1492</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>9,9</u> DR <u>9,9</u>		A vide <u>selon modèle</u> *)	
Empattement <u>2950</u> (/ / /)		Charge utile <u>selon modèle</u> *)	
Dimensions ext. Dimensions int.		Total <u>5000</u>	
Longueur <u>5040</u> <u>3080</u>		Garantie fabr. <u>1900</u> <u>3300</u> <u>5000</u>	
Largeur <u>2100</u> <u>1660</u>		Dimens. pneus <u>6.50 - 16 X C</u>	
Hauteur <u>2385/2535/2685</u> <u>1600/1750/1900</u>		Charge p. essieu <u>2000</u> <u>3800</u>	
Porte à faux AV <u>720</u>		de l'ensemble	
AR <u>1370</u>		Poids maxi <u>5800</u> kg	
lat. _____			

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit Feux de brouillard
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98 dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - SI (E) Catadioptrés AR =2+2/I (E)
 Feux stop 2/ R - SI (E) Feux de recul
 Eclair. plaque contr. 3/HELLA K12813 Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/à gauche + à droite Indic. vitesse KIENZLE
 Indic. direction clign. 4/ tachygraphe CH 2 0205
 AV 0= 2/1 (E) latér. AR 0= 2/2a (E)
 Avert. clign. av. lampe-témoin Lampes de travail
 1 cale d'arrêt 310 x 190 x 150

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type MERCEDES-BENZ I, 508 DG/29
 Châssis n° (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3540 50
 Forme de la carr. Fourgon
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
 pesage CV 19,27
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 3782 cm³
 Poids total 5000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Hauteur intérieure (4 portes à charnières
 1600 mm) avec les (4 portes à charnières + porte latérale à charnières
 1750 mm) variantes de, (4 portes à charnières + porte latérale à glissières
 1900 mm) portes suivantes (portes à glissières à l'avant

Dispositif de protection derrière le siège du conducteur exigé.

Lieu et date de l'expertise
 Zurich, 14.4.71

Remplace FH CH 3540 50 du 14.4.71

Garantie Essieu AV

(29.3.1977)

La commission d'expertise

Camion

MERCEDES - BENZ

L 508 DG / 29-fourgon
(moteur: OM 314.V)

CH 3540 50

Fiche complémentaire

I

Complément du 07.11.77 à Frutigen - Vn

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 30,4 km/h, M3, IA 4,1 = 82,75 dB/A

à proximité de l'échappement: 102 dB/A à 3050 t/min.

Mesures de la fumée : avec le moteur sous pleine charge selon ECE 24
en accélération libre Bacharach 3,0

Complément du 10.11.82 à Berne - Ni

Conforme aux prescriptions du bruit au 01.10.82:

Silencieux : 1 pot, 640 x ϕ 225 mm (avec manteau complémentaire)

Mesure du bruit : vhc. en marche : voir la fiche des émissions
à l'arrêt : 75,0 dB/A à 2100 t/min. pour ab)

Mesure des gaz : ECE 24 : voir la fiche des émissions
Bacharach : 3,0