

Genre du véhicule Camion(châssis)	Marque MERCEDES - BENZ	Type LAK ou LA 1517	Fiche d'homologation n° CH 3540 46
MOYENS D'IDENTIFICATION "1517" de chaque côté sur capot moteur. "LA 1517 ou LA 1517" sur plaque du constructeur, à droite dans cabine s.socle siège "CH 360.1.-" devant No châssis (CH seulement sur châssis) "CH 360.1.-10 = direction à gauche "CH 360.1.-20 = direction à droite Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur longeron devant supp.de ressort arr. + s.pl.const. Signe d'identification du moteur frappé "OM 360 III" à l'avant, en haut sur culasse, plaque rivée Constructeur DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importateur MERCEDES-BENZ, AUTOMOBILE AG, Schlieren			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service (*) <u>pneumat.</u> Frein auxiliaire **) <u>Ralentisseur s/échapp.electr.</u> Frein stationn ^t .) <u>Frein pr. rem. 2 cond. air compr.</u> Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>6x2</u> [indir. Blocage differds. <u>ess, AR</u> Crochet rem. <u>AV et AR</u> Vitesse max. <u>76</u> km/h		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>OM 360 III</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>115</u> Course <u>140</u> Cylindr. <u>8721</u> cm ³ CV-Impôt <u>44,42</u> CV-puiss. <u>170</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2500</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 1000x200 Ø</u>	
CARROSSERIE Forme <u>cabine semi-avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>2090</u> AR <u>1770</u> Diam. braquage G <u>+</u> DR <u>+</u> Empattement <u>+</u> (/ / /) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>+</u> _____ Largeur <u>2300 ++</u> _____ Hauteur <u>2630</u> _____ Porte à faux AV <u>1130</u> _____ AR <u>1140</u> _____ lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide _____ selon carrosserie _____ Charge utile _____ selon carrosserie _____ Total _____ 14800 Garantie fabr. <u>5000</u> _____ 10000 14800 Dimens. pneus <u>10.00 - 20 multiply</u> _____ Charge p. essieu <u>6000(7,75)</u> <u>10800(7,75)</u> de l'ensemble <u>37000</u> selon essai Poids maxi remorquable <u>22000</u> kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743 / 11744

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA K 23354 Catadioptrés 2/ I (E)

Feux stop 2/HELLA K 23354 Feux de recul

Eclair. plaque contr. 1/comb.à gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/ extér.gche et droite Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 4/séparés avec lampe-témoin

AV latér. 2/ 3/4(E) OAR 2/HELLA K23354 o

Avert. clign. oui av.témoin Lampes de travail

1 cale 260 x 155 x 150

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MERCEDES-BENZ 1517
LA ou LAK

Homologation n° CH 3540 46

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide selon bull. Carburant D
pesage cv 44,42

Charge utile sel.carros. Cylindrée 8721 cm³

Poids total 14800 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: CH360.133-10-703192

- *) hydr.2-circ.exp.int. avec assistance air compr. 2 circ. et liaison mécanique; limiteur de puissance dépendant de la charge s. circuit arrière.
- **) A ressort à accumulation d'énergie avec réservoir séparé; dispositif de libération depuis le circuit AV, et libération mécanique par manivelle. Commande de libération de secours dans la cabine, plombée.

<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>∅ - braquage</u>
3600 mm	5895 mm	15,3 m
4200 mm	6495 mm	17,6 m

- ++) Livrable également avec largeur dépassant 2300 mm (disque correspondant exigé)
- §) A contrôler lors de l'examen individuel.

Lieu et date de l'expertise
Wil, 12.2.71

La commission d'expertise