

Genre du véhicule (Châssis) +)	Marque MERCEDES-BENZ	Type L - 1517 +)	Fiche d'homologation n° CH 3540 44
MOYENS D'IDENTIFICATION "1517" de chaque côté sur capot moteur			
"L 1517" ou "LK 1517" ou "LS 1517" s. plaquette constructeur, à droite dans la cabine sous			
"CH 360" devant le n° de châssis: "CH" seul sur châssis [le siège			
"CH 360" - - - - - " 10 = direction à gauche			
"CH 360" - - - - - " 20 = direction à droite			
Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite s. longeron vers support AR des ressorts + s. plaq. cons			
Signe d'identification du moteur frappé "OM 360 III" à l'AV, en haut s. couvercle de soupapes, plaq. rivée			
Constructeur <u>DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart (D)</u> - Importateur <u>MERCEDES-BENZ AUTOMOBILE AG. SchlierenzH</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>*</u>)		Type <u>OM 360 III</u>	
Frein auxiliaire <u>**</u>)		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn ^t . <u>.</u>		Alésage <u>115</u> Course <u>140</u>	
Transmission <u>méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>5x2</u> [indir.		Cylindr. <u>8721</u> cm ³ CV-Impot <u>44,42</u>	
Blocage differ. <u>ess. AR</u> Crochet rem. <u>s. demande</u> Vitesse max. <u>86</u> km/h		CV-puiss. <u>170</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m	
		Refroidissement <u>eau</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Châssis-cabine semi-</u> Nombre portes <u>2</u>		Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2480</u> t/m	
<u>avancée</u> Toit ouvert <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u>	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		<u>1000x0 200</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>1965</u> AR <u>1760</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>(+)</u> DR <u>(+)</u>		A vide <u>selon carrosserie</u>	
Empattement <u>(+)</u> (/ / /)		Charge utile <u>selon carrosserie</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Total <u>14800</u>	
Longueur <u>(+)</u>		Garantie fabr. <u>5000</u> <u>10000</u> <u>14800</u>	
Largeur <u>2300</u>		Dimens. pneus <u>10.00 - 20</u> <u>16 PR</u>	
Hauteur <u>2570</u>		Charge p. essieu <u>6000(7,75)</u> <u>10800(7,75)</u>	
Porte à faux AV <u>1115</u>		de l'ensemble	
AR <u>(+)</u>		Poids maxi <u>28300</u> kg	
lat. <u></u>			

EQUIPEMENT §)

Équipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH E1 444 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/ds. phares
 Feux de gabarit AV=2/HELLA K11743 Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)
 Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/HELLA K23354 Catadioptrés 2/ULO E1 Ø 100
 Feux stop 2/HELLA K23354 Feux de recul -
 Eclair. plaque contrl./comb. à gauche Plaque forme haute selon exp.
 Rétroviseur 2/extér. sur portes Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 6/séparés, av. témoin tachygraphe
AV2/HELLA K12685 latér 2/HELLA K22611 AR 2/HELLA K 23373
 Avert. clign. oui av. témoin Lampes de travail -
1/cale d'arrêt 250x150x140 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule +
 Marque & type MERCEDES-BENZ +
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3540 44
 Forme de la carr. selon carrosserie
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage CV 44,42
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 8721 cm³
 Poids total 14800 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = CH 360.033-10-676303

+) Genre du vhc. : Camion ou Tracteur

Modèles:	Empattement:	Longueur totale:	Porte-à-faux AR:	Ø - braquage:
LK 1517	3600 mm	5855 mm	1140 mm	14,0 m
LS 1517	3600 mm	5855 mm	1140 mm	14,0 m
LK 1517	4200 mm	6455 mm	1140 mm	15,0 m
L 1517	4830 mm	7365 mm	1390 mm	15,0 m

*) Frein de service : Hydr. 2-circ. exp. int. av. assistance air compr. 2 circ. et liaison mécanique ; limiteur de puissance dépendant de la charge s. circuit arrière**) Frein auxiliaire et de stationnement : A ressorts av. réservoir séparé ; dispositif de relâchement. Levier de commande du dispositif de relâchement dans la cabine

(plombé)

§) Équipement : A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 27.5.70

La commission d'expertise