

Genre du véhicule (*) (Châssis)	Marque MERCEDES - BENZ	Type LA ou LAK ou LAS 1924	Fiche d'homologation n° CH 3540 43
-------------------------------------	---------------------------	-------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "1924" de chaque côté sur capot moteur - "CH 346" devant le n° châssis
 "LA" ou "LAK" ou "LAS 1924" s. plaquette constructeur, à droite dans la cabine sous le siège
 "CH 346...-10..." = Direction à gauche
 "CH 346...-20..." = Direction à droite
 Numéro du châssis frappé à l'avant à droite s. longeron vers support AR des ressorts & s. plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "OM 355 V" à droite later. s. bloc (plaqu. rivée) entre 3^e & 4^e cyl.
 Constructeur DAIMLER BENZ A.G. STUTTGART (D) Importateur MERCEDES BENZ Automobil AG. SCHLIEREN

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînements, ttes roues	MOTEUR	Genre <u>En ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance	<u>hydraulique</u>	Marque	<u>MERCEDES</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>Air c.2-circ.exp.int.</u>	(av. limiteur de puissance)	(dépend de charge s. r. AR)	Type	<u>OM 355 V</u>	
Frein auxiliaire		Ralentisseur échappement	(COMM. pneu.)	Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t .	<u>(+)</u>	Frein pr. rem.	<u>Air c.2-cond.</u>	Alésage	<u>128</u>	Course <u>150</u>
Transmission	<u>Mécanique</u>	Nombre vit.	<u>2x2x6 = 24</u>	Cylindr.	<u>11581</u> cm ³	CV-Impt <u>58,94</u>
Blocage differ.	<u>à l'AR</u>	Crochet rem.	<u>s/demande</u>	CV-puiss.	<u>240</u> (DIN)	à <u>2200</u> t/m
		Vitesse max.	<u>90</u> km/h	Refroidissement	<u>Eau</u>	

CARROSSERIE	Forme <u>Cabine semi-avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>		Bruit	<u>84</u> dB (A) à <u>2350</u> t/m
	Toit ouvert	<u>-</u>		Amortissement bruit	<u>1 pot échappement</u>
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>					<u>665 x 285 mm Ø</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1935</u>	AR <u>1740</u>
	Diam. braquage	G <u>(*)</u>	DR <u>(*)</u>
Empattement	<u>(*)</u> / () / () / ()		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>(*)</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2740</u>		
Porte à faux	AV <u>1380</u>		
	AR <u>(*)</u>		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide		<u>Selon carrosserie</u>		
Charge utile		<u>Selon carrosserie</u>		
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6300</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20</u>	<u>Multiply</u>		
Charge p. essieu	<u>6500 (7.5)</u>		<u>11500 (7.0)</u>	
Poids maxi	de l'ensemble XXXXXXXX			<u>38 000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/HELIA E 1 Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 99 (dB/A)

Essuie-glace 3/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/sép. 100 Ø

Feux stop 2/séparés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/~~orange~~

Rétroviseur 2/sur portes cab. Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin (tachygr.)

AV orange latér. orange AR orange

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Calc d'arrêt : A contrôler lors de l'immatricul.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule (*)

Marque & type MERCEDES - BENZ (*)

Homologation n° CH 3540 43

Forme de la carr. (selon véhicule)

Couleur (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 58,94

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 11581 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble (selon véhicule)

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : CH 346.113-10-676675

*) Genre du vhc. : Camion ou Tracteur

<u>Modèles :</u>	<u>Empattement</u>	<u>Ø - braquage</u>
LAS 1924	3600 mm	14,7 m
LA/LAK 1924	4200 mm	16,8 m
LA/LAK 1924	4600 mm	17,95 m

+) Frein de stationnement : A accumulation d'énergie par ressorts av. dispositif de relâchement (Pompe à air comprimé dans la cabine et mécanique aux cylindres de ressorts)

§) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation
Les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être mis hors service

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 2.4.1970

La commission d'expertise