

Camion (Châssis)	Marque MERCEDES - BENZ	Type L P K O 1517 *)	Fiche d'homologation n° CH 3540 41
---------------------	---------------------------	-------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "1517" de chaque côté sur cabine
 "LPKO 1517" s. plaquette constructeur, à droite montant av. de portes
 "360,091-10-..." = direction à gauche
 "360,091-20-..." = direction à droite / préfixe au numero de châssis / plaqu
 Numéro du châssis frappé à droite à l'avant later.s. longeron devant support arr. de ressorts & s./
 Signe d'identification du moteur frappé "OM 360 III" s. partie sup. couvercle de soupapes (plaqu. rivée)
 Constructeur DAIMLER BENZ AG. STUTTGART (D) Importateur MERCEDES BENZ AUTOMOBIL AG. SCHLIEREN

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Hydr. 2-circ. exp. int. av. assist. air comprimé</u>	Type <u>OM 360 III</u>
Frein auxiliaire <u>Méc. 1 cyl. à ressorts</u> Ralentisseur <u>s/échappem^t pneum.</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>disp. relach. av. ppe n^o 1</u> Frein pr. rem. <u>Air compr. 2^e cond^o ind. r.</u>	Alésage <u>115</u> Course <u>140</u>
Transmission <u>Méc. synchronisée +)</u> Nombre vit. <u>5 x 2 +)</u>	Cylindr. <u>8720 cm³</u> CV-Impot <u>44,44</u>
Blockage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>s/demande</u> Vitesse max. <u>86,3</u> km/h	CV-puiss. <u>170 (DIN)</u> à <u>2200</u> t/m
	Refroidissement <u>Eau</u>

CARROSSERIE Forme <u>Cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2500</u> t/m
Toit ouvert <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u>
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	<u>1000 x 200 mm</u> Ø

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1960</u>	AR <u>1760</u>
*)++) Diam. braquage	G *)++)	DR *)++)	
Empattement *)++)	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>*)++)</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2730</u>		
Porte à faux AV	<u>1200</u>		
AR	<u>*)++)</u>		
lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide		<u>Selon carrosserie</u>		
Charge utile		<u>Selon carrosserie</u>		
Poids total				<u>15700</u>
Garantie fabr.	<u>5200</u>		<u>10700</u>	<u>15700</u>
Dimens. pneus	<u>10.00 - 20 16 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>6000(7.75)</u>		<u>10800(7.25)</u>	
Poids maxi remorquable	<u>de l'ensemble - kg</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/BOSCH E 1 Avertisseur optique -

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/séparés ds. phares

Feux de gabarit AV=2/sép.ds.clignot.- AR=§)

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 100(A §)

Essuie-glace 3/électr. Lave-glace oui

Feux arrières §) Catadioptrés §)

Feux stop §) Feux de recul §)

Eclair. plaque contr. §) Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/sur cabine Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. /av. lampe-témoin (cpté-tour tachygr.)

AV b latér. o AR §)

Avert. clign. - Lampes de travail §)

1/cale d'arrêt 310 x 150 x 180 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MERCEDES - BENZ

LPKO 1517/.. *

Homologation n° CH 3540 41

Forme de la carr. (selon véhicule)

Couleur (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 44,44

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 8720 cm³

Poids total 15700 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 360.091-20-632 611

*) Modèles	Empattem ^t	Long.tot.	P.à.f.AR	Ø-braqu.
LPKO 1517/32	3200 mm	5875 mm	1390 mm	11,2 m
1517/36	3600	6210	1410	13,0/14,0
1517/42	4200	7250	1810	14,9

- **) Frein d'arrêt : Sur demande, pneumatique, 2 cyl. à ressorts; soupape de comm. réglable; dispositif de relâchement av. robinet (plombé) sur réservoir du frein de service.
- +) Transmission : Convertisseur de couple av. boîte planétaire 6 vit. ("ALLISON MT-41") av. frein hydrodynamique couplé av. frein s. échappem^t. Boîte de vit. sans verrouillage; 2 cylindres de frein à ressorts exigés (Art. 20, 4^e al. OCE).
- ++) Modifications au châssis : Accord du constructeur du vhc. pour les modifications effectuées à l'empattement par la maison EGLI, Wetzikon, selon les directives MERCEDES. Le porte-à-faux arrière ne doit pas dépasser 60 % de l'empattement.
- §) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise
ZURICH, 19.12.1969

La commission d'expertise