

Voiture de livraison (châssis)	Marque MERCEDES BENZ	Type L 408 DGA .. (*)	Fiche d'homologation n° CH 3540 40
--------------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "L 408 DGA .." (*) s. plaquette constructeur, à droite dans cabine, devant porte.
 "408 D" de chaque côté devant portes
 "309 300-12" = préfixe au numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite à l'av. later. s. longeron devant support ressorts arr. & s. pl.c.
 Signe d'identification du moteur frappé "314 V" s. couvercle de soupapes, plaquette rivée s. partie sup.
 Constructeur DAIMLER BENZ AG. STUTTGART (D) Importateur MERCEDES BENZ AUTOMOBIL AG SCHLIEREN/ZH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>En ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance	<u>-</u>	Marque	<u>MERCEDES</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>Hydr. 2-circ. exp. int. av. assist. p. air comprimé +</u>	Type	<u>OM 314 V</u>	Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein auxiliaire	<u>Méc. exp. int. câble</u>	Ralentisseur	<u>s/échappement comm. mée.</u>	Alésage	<u>97</u>	Course <u>128</u>
Frein stationn.	<u>(triangle, s. roues arr.)</u>	Frein pr. rem.	<u>Air compr. 1 cond. indir.</u>	Cylindr.	<u>3782</u> cm ³	CV-Impôt <u>19,27</u>
Transmission	<u>Méc. tte synchronisée</u>	Nombre vit.	<u>5</u>	CV-puiss.	<u>85 (DIN)</u> à <u>2800</u>	t/m
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	Vitesse max.	<u>88,8</u> km/h	Refroidissement <u>Eau</u>

CARROSSERIE	Forme <u>Cabine avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3200</u> t/m
	Toit ouvert <u>-</u>	Amortissement bruit	<u>1 pot échappement</u> <u>850 x 180mm Ø</u>
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>			

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1730</u>	AR <u>1492</u>
) Diam. braquage	G <u>)</u>	DR <u>*)</u>	
Empattement	*) (/ / /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>*)</u>		
Largeur	<u>2100</u>		
Hauteur	<u>2350</u>		
Porte à faux	AV <u>710</u>		
	AR <u>*)</u>		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>Selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Poids total	<u>3500</u>			
Garantie fabr.	<u>1800</u>	<u>2700</u>	<u>3500</u>	
Dimens. pneus	<u>6.50 - 16 X C MICHELIN</u>			
Charge p. essieu	<u>1850(4,5)</u>	<u>3500(4,5)</u>		
	de l'ensemble			
Poids maxi	<u>6500</u> kg			<u>(+)</u>

EQUIPEMENT §)Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ HELLIA E Avertisseur optique -
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. Niv. sonore 95 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés
 Feux stop 2/séparés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute ok
 Rétroviseur 2/à l'ext. Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin tachygr.
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
1/cale d'arrêt 320 x 150 x 180 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison
 Marque & type MERCEDES BENZ
L 408 DGA .. (*)
 Homologation n° CH 3540 40
 Forme de la carr. - (selon véhicule)
 Couleur - (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 19,27
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 3782 cm³
 Poids total 3500 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Modèles :
- | | <u>Empattement</u> | <u>Long. tot.</u> | <u>P.à.f. AR</u> | <u>∅ braquage</u> |
|----------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| L 408 DGA 29 = | 2950 mm | 4920 mm | 1175 mm | 9.9/10.2 m |
| L 408 DGA 35 = | 3500 | 5865 | 1570 | 11.3 m |
- +) Le même vhc. est livré sans traverse arrière renforcée et avec dispositif de freinage à 2 circuits avec assistance par dépression. Poids total de l'ensemble 5600 kg. Le dispositif de freinage doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- §) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise
ZURICH, 17.12.1969

La commission d'expertise