

| | | | |
|---|----------------------------------|--|--|
| Genre du véhicule Camion | Marque MERCEDES - BENZ | Type L 508 D G / 29 - Fourgon | Fiche d'homologation n° CH 3540 29 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "L 508 DG/29" sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur vers le marchepied | | | |
| "309 ...-1." = Direction à gauche) | | | |
| "309 ...-2." = Direction à droite) Préfixe au numéro de châssis et sur Plaquette | | | |
| Numéro du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron et sur plaquette | | | |
| Signe d'identification du moteur frappé "OM 314.1" sur plaquette rivée en haut sur couvercle de soupapes | | | |
| Constructeur DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART (D) Importateur MERCEDES BENZ A.G., SCHLIEREN/ZH | | | |
| CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement s.r.arrières | | MOTEUR Genre En ligne Temps 4 | |
| Direction gauche ou droite Assistance - | | Marque MERCEDES Carbur. D | |
| Frein de service Hydraul. 1-circ. exp.int., s.ttes les roues | | Type OM 314.1 | |
| Frein auxiliaire Mécan.exp.int. Ralentisseur sur demande | | Position à l'avant Nombre cyl. 4 | |
| Frein stationn. s.roues arrières Frein pr. rem. - | | Alésage 97 Course 128 | |
| Transmission Mécan. tte synchronisée Nombre vit. 5 | | Cylindr. 3782 cm ³ CV-Impot 19,27 | |
| Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 93 km/h | | CV-puiss. 80 (DIN) à 2800 t/m | |
| CARROSSERIE Forme Fourgon Nombre portes 2+1 arr. | | Réfroidissement Eau | |
| (s.dem.: portes latér. supplément. Toit ouvert - | | Bruit 85 dB (A) à 2800 t/m | |
| Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout - | | Amortissement bruit 1 pot échappem^t 1000 x 180 Ø | |
| DIMENSIONS Voie AV 1720 AR 1492 Diam. braquage G 9,9 DR 9,9 | | POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL | |
| Empattement 2950 (/ / /) | | A vide - Selon modèle * | |
| Dimensions ext. Dimensions int. | | Charge utile - Selon modèle * | |
| Longueur 5040 3080 | | Poids total - - 4800 | |
| Largeur 2100 1660 | | Garantie fabr. 1800 - 3300 4800 | |
| Hauteur 2385/2535/2685 1600/1750/1900 | | Dimens. pneus 6.50 - 16 X C - - | |
| Porte à faux AV 720 - | | Charge p. essieu 2000 - 3800 - | |
| AR 1370 - | | Poids maxi de l'ensemble 5600 kg | |
| lat. - - | | XXXXXXXX | |

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA E 1 Avertisseur optique -
 Feux de croisement Bilux, asym. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 94 (db/A)
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/séparés Catadioptres 2/séparés
 Feux stop 2/séparés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/ Plaque forme haute/300x300
 Rétroviseur 2/à l'ext. de la cab. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type MERCEDES-BENZ L 508 DG/29
 Châssis n° - (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3540 29
 Forme de la carr. Fourgon
 Couleur - (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 19,27
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 3782 cm³
 Poids total 4800 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

*) Fourgon Haut. int. 1600 mm avec 4 portes à charnières
 avec 4 portes à charnières + porte lat. à charnières
 avec 4 portes à charnières + porte lat. à glissières
 avec portes à glissières à l'avant
 Haut. int. 1750 mm avec 4 portes à charnières
 avec 4 portes à charnières + porte lat. à charnières
 avec 4 portes à charnières + porte lat. à glissières
 avec portes à glissières à l'avant

Dispositif de protection derrière le siège du conducteur exigé.

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 7.11.1968

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Camion

Marque
MERCEDES - BENZ

Type
L 508 D G / 29 Fourgon

Fiche d'homologation n°
CH 3540 29

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 1.12.1970 - Gw

A partir du n° de châssis se terminant par : ... 059850

Augmentation du poids total autorisé sans modification des garanties
de charge maximum des essieux

à 5000 kg

Augmentation du poids total de l'ensemble

à 5800 kg