

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque MERCEDES BENZ	LAK 1413 (**) moteur OM 352 A/150	Fiche d'homologation n° CH 3540 10
--	--------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION: "1413" de chaque côté sur capot du moteur,
 "LAK 1413" sur plaquette du constructeur à droite sous le siège. (**)
 "CH 340..." en préfixe au n° de châssis.

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV s. longeron, devant support AR de ressort + s. plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "OM 352 A" à droite au bloc-moteur, derr. pompe inject. + s. plaq.
 Constructeur DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importateur MERCEDES BENZ AG, SCHLIEREN/ZH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>ttes roues</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ., exp. interne, av. assist. par dépr.</u> Frein auxiliaire <u>méc., à cliquet</u> Ralentisseur <u>s/échappement</u> Frein stationn. <u>exp. int. s. roues AR</u> Frein pr. rem. <u>2-cond., dir./in.</u> Transmission <u>méc. toute synchron.</u> Nombre vit. <u>5 x 2</u> Blocage differ. <u>pont AR</u> Crochet rem. <u>selon dem.</u> Vitesse max. <u>75</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>diesel</u> Type <u>OM 352 A</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>97</u> Course <u>128</u> Cylindr. <u>5675</u> cm ³ CV-Impot <u>28,94</u> CV-puiss. <u>150</u> (DIN) à <u>2800</u> t/m
---	---

CARROSSERIE Forme <u>Cabine semi-avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>81</u> dB (B) à <u>2800</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u>
--	--

DIMENSIONS	Voie AV <u>1890</u> AR <u>1790</u>	Diam. braquage G _____ DR _____	Empattement _____ / _____ / _____
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	_____	_____	
Largeur	<u>2300</u>	_____	
Hauteur	<u>2535</u>	_____	
Porte à faux AV	<u>1110</u>	_____	
AR	_____	_____	
lat.	_____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____			<u>13500</u>
Garantie fabr.	<u>4500</u>	_____	<u>9800</u>	<u>13500</u>
Dimens. pneus	<u>10,00-20 Multiply</u>			_____
Charge p. essieu	<u>5600</u>	_____	<u>11200</u>	_____
Poids maxi	de l'ensemble _____			<u>21000</u> kg

EQUIPEMENT

 Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA ou BOSCH
 Feux de croisement 2/Bilux, asy. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (2 t.) Niv. sonore 92 dB/B)
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptres 2/ séparés
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/ Plaque forme haute/XXXXX
 Rétroviseur 2/ extérieur Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ [tachygraphe
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type MERCEDES BENZ LAK 1413
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3540 10
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant diesel
pesage CV 28,94
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 5675 cm³
 Poids total 13500 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: *) LAK 1413 avec moteur OM 352 (126 DIN/CV) voir BT4548

**)	Modèles	empattement	longueur	porte à faux AR	braquage
	LAK 1413/36	3600	5705	995	15 m
	LAK 1413/42	4200	6340	1030	17 m
	LA 1413/42	4200	6920	1530	17 m

+) Démarrage en côté de 15 %: 27,1 t (remorque 13,5 t) bon. Frein à main retient le train-routier complet.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Remplace FH CH 3540 10 du 7.3.1968
 Désignation du type et augmentation
 du nombre de modèles.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 7.3.1968

Bern, 19.7.1968

La commission d'expertise